

Zákon . 13/1997 Sb.

ze dne 23.1.1997

Zákon o pozemních komunikacích

ZÁKON O POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Parlament se usnesl na tomto zákon České republiky:

ČÁST PRVNÍ
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

§ 1

P edm t úpravy

Tento zákon zapracovává p íslušné p edpisy Evropské unie [1] a upravuje

- a) kategorizaci pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu,
- b) práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů a
- c) výkon státní správy ve v cech pozemních komunikací p íslušnými silni ními správními ú ady.

§ 2

Pozemní komunikace a jejich rozd lení

§ 2 (1) Pozemní komunikace je dopravní cesta ur ená k užití silni ními a jinými vozidly [1a] a chodci, v etn pevnych za ízení nutných pro zajišt ní tohoto užití a jeho bezpečnosti.

§ 2 (2) Pozemní komunikace se d lí na tyto kategorie:

- a) dálnice,
- b) silnice,
- c) místní komunikace,
- d) ú elová komunikace.

Za azování pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a t íd a jejich zm ny

§ 3

§ 3 (1) O za azení pozemní komunikace do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace rozhoduje p íslušný silni ní správní ú ad na základ jejího ur ení, dopravního významu a stavebn technického vybavení.

§ 3 (2) Dojde-li ke zm n dopravního významu nebo ur ení pozemní komunikace, rozhodne p íslušný silni ní správní ú ad o zm n kategorii.

§ 3 (3) V p ípad , kdy zm na kategorie pozemní komunikace vyžaduje zm nu vlastnických vztah k pozemní komunikaci, m že p íslušný silni ní správní ú ad vydat rozhodnutí o zm n kategorie pouze na základ smlouvy o budoucí smlouv o p evodu vlastnického práva k dot ené pozemní komunikaci uzav ené mezi stávajícím vlastníkem a budoucím vlastníkem. Do doby p evodu vlastnického práva k dot ené pozemní komunikaci vykonává všechna práva a povinnosti k této pozemní komunikaci její dosavadní vlastník.

§ 4

Dálnice

§ 4 (1) Dálnice je pozemní komunikace ur ená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silni ními motorovými vozidly, která je budována bez úrov ových k ížení, s odd lenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má sm rov odd lené jízdni pásy.

§ 4 (2) Dálnice je p ístupná pouze silni ními motorovým vozidl m, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní p edpis. [2]

§ 5

Silnice

§ 5 (1) Silnice je ve ejn p ístupná pozemní komunikace ur ená k užití silni ními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvo í silni ní sí .

§ 5 (2) Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:

- a) silnice I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu,
- b) silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy,
- c) silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

§ 5 (3) Silnice I. třídy vystavěná jako rychlostní silnice je určena pro rychlou dopravu a je přípustná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis. [2] Rychlostní silnice má obdobné stavební technické vybavení jako dálnice.

§ 6

Místní komunikace

§ 6 (1) Místní komunikace je veřejně přípustná pozemní komunikace, která slouží především místní dopravě na území obce.

§ 6 (2) Místní komunikace může být vystavěna jako rychlostní místní komunikace, která je určena pro rychlou dopravu a je přípustná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis. [2] Rychlostní místní komunikace má obdobné stavební technické vybavení jako dálnice.

§ 6 (3) Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebního technického vybavení do těchto tříd:

- a) místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace,
- b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sbírná komunikace s omezením jejího spojení sousedních nemovitostí,
- c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace,
- d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřípustná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

§ 6 (4) Prováděcí předpis blíže vymezí znaky pro rozdělení místních komunikací do jednotlivých tříd.

§ 7

Újeleová komunikace

§ 7 (1) Újeleová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodaření zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad může na žádost vlastníka újeleové komunikace a po projednání s příslušným orgánem Policie České republiky upravit nebo omezit veřejně přípustnost na újeleovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejně přípustnosti na újeleové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy [21] tím není dotčena.

§ 7 (2) Újeleovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato újeleová komunikace není veřejně přípustná, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

§ 8

Průjezdní úsek dálnice a silnice

§ 8 (1) Dálnice a silnice mohou vést územím zastavěným nebo zastavitelným (dále jen "průjezdní úsek dálnice" nebo "průjezdní úsek silnice"), pokud se tím provádí především průjezdná doprava tímto územím.

§ 8 (2) Není-li hranice území zastavěného nebo zastavitelného obsažena ve schválené územní plánovací dokumentaci, určí hranici souvislého zastavěného území vymezení délky projezdního úseku dálnice nebo projezdního úseku silnice podle stavebně technických podmínek území příslušný stavební úřad na návrh příslušného silničního správního úřadu a po předchozím projednání s obcí, o jejíž území jde.

§ 8 (3) Prováděcí předpis stanoví stavebně technické podmínky pro určení hranic projezdního úseku podle předchozího odstavce.

§ 9

§ 9 (1) Vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát. Vlastníkem silnic II. a III. třídy je kraj, na jehož území se silnice nacházejí, a vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem úlokových komunikací je právnická nebo fyzická osoba.

§ 9 (2) Ministerstvo dopravy může smluvně převést výkon některých práv a povinností státu jako vlastníka silnic I. třídy na organizace správy a údržby silnic, jejichž zizovatelem jsou kraje (dále jen "správce pozemní komunikace"), za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy. [\[2a\]](#)

§ 9 (3) Ministerstvo dopravy po projednání s Ministerstvem financí může na dobu určitou, nejdéle na dobu 35 let, smluvně převést výkon některých práv a povinností státu jako vlastníka dálnic a silnic I. třídy na právnickou osobu vybranou postupem podle zákona o zadávání veřejných zakázek [\[2b\]](#) za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy [\[2a\]](#) a splatnou způsobem sjednaným ve smlouvě.

§ 9 (4) Prováděcí právní předpis vymezení podrobnosti k péči vlastníka pozemní komunikace o dálnici, silnici a místní komunikaci, způsob jejich evidence a náležitosti smlouvy o zajištění správy a údržby dálnic nebo silnic I. třídy.

§ 10

Připojování pozemních komunikací

§ 10 (1) Pozemní komunikace lze navzájem připojovat zizováním kizovatek nebo připojovat na sousední nemovitosti zizováním sjezdů nebo nájezdů. Přímé připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci není úlovou komunikací.

§ 10 (2) Vše mimoúrovňových kizovatek a kruhové kizovatky jsou příazení k pozemní komunikaci vyšší kategorie nebo třídy, vše úrovňových kizovatek jsou příazení k pozemní komunikaci nižší kategorie nebo třídy.

§ 10 (3) Na dálnici a na rychlostní silnici může být přímě připojena z odpověky jen stavba, která svým úelem slouží výlučně uživatelům těchto pozemních komunikací (například: výhledové stanice pohonných hmot, motorest, motel, autoservis).

§ 10 (4) Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení

- a) o připojení dálnice, silnice nebo místní komunikace k jiné pozemní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá předchozí souhlas vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy,
- b) o připojení sousední nemovitosti k dálnici, silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá předchozí souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace,
a jedná-li se o dálnici nebo rychlostní silnici též předchozí souhlas Ministerstva vnitra, v ostatních případech předchozí souhlas příslušného orgánu Policie České republiky.

§ 10 (5) Prováděcí předpis upraví technické podmínky pro připojování pozemních komunikací navzájem a podmínky pro připojování sousední nemovitosti na dálnici, silnici a místní komunikaci.

ÁST DRUHÁ

SILNI NÍ POZEMEK, SOU ÁSTI A P ÍSLUŠENSTVÍ DÁLNIC, SILNIC A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

§ 11

Silni ní pozemek

§ 11 (1) Silni ním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno t leso dálnice, silnice a místní komunikace a silni ní pomocný pozemek.

§ 11 (2) T leso dálnice nebo t leso silnice a místní komunikace mimo území zastav ěné nebo zastavitelné je ohrani ěno spodním okrajem a vn ějšími okraji stavby pozemní komunikace, kterými jsou vn ější okraje zaoblených hran zá ez ě i zaoblených pat nosp , vn ější hrany silni ních nebo záchytných p íkop nebo rigol nebo vn ější hrany pat op ěrných zdí, taras , koruny obkladních nebo zárubních zdí nebo zá ez ě nad t ěmito zdmi.

§ 11 (3) T leso pr ějezdního úseku silnice je ohrani ěno ší kou vozovky s krajnicemi mezi zvýšenými obrubami chodník , zelených pás ů nebo obdobných ploch. Na nám stích a podobných prostranstvích je ší kou pr ějezdního úseku ší ka pruhu odlišeného od okolního povrchu druhem nebo materiálem vozovky nebo plochými rigoly, a není-li ani jich, ší ka pruhu odpovídající ší ce vozovky s krajnicemi navazujících úsek ů silnice. V ostatních p ípadech je pr ějezdní úsek dálnice nebo pr ějezdní úsek silnice ohrani ěen obdob ů jako v odstavci 2.

§ 11 (4) Ší ka pr ějezdního úseku dálnice nebo pr ějezdního úseku silnice celništ ěm na hrani ěním p echodu odpovídá ší ce vozovky s krajnicemi navazujících úsek ů dálnice nebo silnice.

§ 11 (5) Silni ní pomocný pozemek je pruh pozemku p ílehlého po obou stranách k t lesu dálnice, silnice nebo místní komunikace mimo souvisle zastav ěné území obcí, který slouží ú ěel ěm ochrany a údržby dálnice, silnice nebo místní komunikace, pokud tyto pozemky jsou ve vlastnictví vlastníka dálnice, silnice nebo místní komunikace.

Sou ásti a p íslušenství

§ 12

- § 12 (1) Sou ástmi dálnice, silnice a místní komunikace jsou
- a) všechny konstruk ění vrstvy vozovek a krajnic, odpo ívky, p ídružené a p ídatné pruhy, v etn ě zastávkových pruh ů linkové osobní dopravy,
 - b) mostní objekty (nadjezdy), po nichž je komunikace vedena, v etn ě chodník , revizních za ízení, ochranných štít ů a sítí na nich, strojní vybavení sklopných most ů, ledolamy, propustky, lávky pro chodce nebo cyklisty,
 - c) tunely, galérie, op ěrné, zárubní, obkladní a parapetní zdí, tarasy, násypy a svahy, d ělicí pásy, p íkopy a ostatní povrchová odvod ůvací za ízení, silni ní pomocné pozemky,
 - d) svislé dopravní zna ky, zábradlí, odrazníky, svodidla, pružidla, sm ěrové sloupky, dopravní knoflíky, stani níky, mezníky, vodorovná dopravní zna ění, dopravní ostr vky, odrazné a vodicí proužky a zpomalovací pruhy,
 - e) únikové zóny, protihlukové st ěny a protihlukové valy, pokud jsou umíst ěny na silni ním pozemku.

§ 12 (2) Jestliže je konstrukce vozovky uložena p ímo na konstrukci jiné stavby (vodního díla, metra, haly, garáží), pat ěí mezi sou ásti pouze tato vozovka.

§ 12 (3) Kanalizace, v etn ě úprav k odvád ění vody, lapol ě a sedimenta ních nádrží, je sou ástí dálnice, silnice nebo místní komunikace jen tehdy, slouží-li výlu ěn k odvád ění povrchových vod z této komunikace. V ostatních p ípadech je sou ástí pouze deš ůvá vpus ů s šachtou a p ípojkou do kanaliza ního ádu.

§ 12 (4) Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou sou ástmi místních komunikací t ěž p ílehlé chodníky, chodníky pod podloubími, ve ejná

parkovišť a obratišť, podchody a zařízení pro zajištění a zabezpečení pěších chodců.

§ 12 (5) Odpočívka je stavební a provozní vymezená plocha dálnice, silnice nebo místní komunikace určená k bezúplatnému stání silničního motorového vozidla na dobu potřebnou pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a k odpočinku uživatelů, popřípadě k jejich občerstvení a k doplnění pohonných hmot.

§ 12 (6) Veřejné parkoviště je stavební a provozní vymezená plocha místní nebo újelelové komunikace anebo samostatná místní nebo újelelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.

§ 12 (7) Jízdní pruh nebo pás pro cyklisty je součástí té pozemní komunikace, na jejímž trase je umístěn. Samostatná stezka pro cyklisty je podle své povahy a umístění buď místní komunikací IV. třídy, nebo újelelovou komunikací.

§ 12a

§ 12a (1) Příslušný silniční správní úřad odpovídá za bezpečnost provozu tunelu o délce přesahující 500 metrů (dále jen "tunel nad 500 m"). Příslušný silniční správní úřad při správě tunelu nad 500 m na základě podkladů správce pozemní komunikace, jejíž součástí je tunel nad 500 m

- a) sestavuje bezpečnostní dokumentaci a průběžně v ní zaznamenává změny údajů,
- b) vyhotovuje zprávu o mimořádných událostech, k nimž došlo v tunelu nad 500 m,
- c) pověřuje koordinací opatření k zajištění bezpečného provozu tunelu nad 500 m fyzickou osobu splňující požadavky, stanovené prováděcím právním předpisem na odbornou kvalifikaci a praxi (dále jen "pověřená osoba").

§ 12a (2) Zprávu vyhotovenou podle odstavce 1 písm. b) zašle správce tunelu nad 500 m do 30 dnů ode dne, kdy došlo k mimořádné události Ministerstvu dopravy a složkám integrovaného záchranného systému [\[11c\]](#). Údaje z těchto zpráv oznamuje Ministerstvo dopravy každé dva roky Evropské komisi.

§ 12a (3) Náležitosti bezpečnostní dokumentace tunelu nad 500 m, vzor zprávy o mimořádných událostech v tunelu nad 500 m, vymezení pověřené osoby při koordinaci opatření k zajištění bezpečnosti provozu tunelu nad 500 m, požadavky na její odbornou kvalifikaci a praxi stanoví prováděcí právní předpis.

§ 13

Příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace jsou

- a) pérenosné svíslé dopravní značky, a dopravní zařízení, [\[2\]](#)
- b) hlásiče náledí, hlásky a jiná zařízení pro provozní informace,
- c) veřejné osvětlení, svítelná signalizace k řízení provozu,
- d) silniční vegetace, zásnůžky, zásobníky a skládky údržbových hmot,
- e) objekty a prostranství bezprostředně sloužící výkonu údržby dálnice, silnice nebo místní komunikace (cestmistrovství) a jejich napojení na příslušnou pozemní komunikaci,
- f) zařízení zabírající vniknutí volně žijících živočichů (např. ploty, pěchodové mstky, tunely),
- g) zařízení pro placení ceny za užívání vymezeného úseku místní komunikace,
- h) technická zařízení a jejich součásti, určená k vyměření, výměru a kontrole úhrady poplatku za užití pozemní komunikace (dále jen "systém elektronického mýtného"), jsou-li umístěna na pozemní komunikaci nebo na silničním pozemku.
- i) technická zařízení a jejich součásti určené k provádění vysokorychlostního kontrolního vážení pomocí nepérenosných vysokorychlostních vah, jsou-li umístěna na pozemní komunikaci nebo na silničním pozemku.

§ 14

§ 14 (1) O sou částech a poskytluženství pro jezdniho úseku dálnice a pro jezdniho úseku silnice platí ustanovení § 12 a 13 s tímto odchylkami:

- a) zábradlí a obdobná zařízení jsou sou částmi pouze na mostních objektech a na zdech,
- b) sou částmi ani poskytluženstvím nejsou zábradlí, sety a jiná zařízení pro zajištění a zabezpečení pro chodce, veřejné osvětlení, světelná signalizace a zařízení sloužící k řízení provozu, silniční vegetace.

§ 14 (2) Sou částmi ani poskytluženstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou

- a) sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti, hráze vodních nádrží a rybníků, břehy vodních toků, po nichž komunikace probíhá pod úrovní břehové úchyly, náboje zdi vybudované k regulaci vodního toku, vodohospodářské objekty pod mosty, zařízení melioračních úprav (propusti, podchody),
- b) nástupní ostrůvky, označkové zastávky a ekárny linkové osobní dopravy a hromadné veřejné dopravy, trolejová vedení a jejich sloupy, provozní a technická policejní zařízení,
- c) úrovně pro jezdny drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovně pro jezdny drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení pro jezdny drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah,
- d) autobusová nádraží, motely, motoresty, parkovací stanice pohonných hmot a celníšt na hranicích proechodech.

§ 14 (3) Sou částmi ani poskytluženstvím dálnic, silnic a místních komunikací dále nejsou inženýrské sítě, energetická, telekomunikační, tepelná a jiná vedení včetně sloupů těchto vedení, pokud neslouží výlučně vlastnímu dotčené komunikace, reklamní tabule a pouta ve všeho druhu, stánky a jiná pojízdná nebo přenosná prodejní zařízení.

§ 15

Silniční vegetace

§ 15 (1) Silniční vegetace na silničních pomocných pozemcích a na jiných vhodných pozemcích tvořících součást dálnice, silnice nebo místní komunikace nesmí ohrožovat bezpečnost užití pozemní komunikace nebo neumožňovat použití těchto pozemků účelům údržby těchto komunikací nebo neumožňovat obhospodávání sousedních pozemků.

§ 15 (2) Na návrh poskytluženého orgánu Policie České republiky nebo po projednání s ním nebo na návrh silničního správního úřadu nebo po projednání s ním je vlastník dálnice, silnice a místní komunikace oprávněn v souladu se zvláštními předpisy [3] kácet dřeviny na silničních pozemcích.

ČÁST TĚTÍ

VÝSTAVBA DÁLNIICE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VE VEJNĚ PŘÍSTUPNÉ ÚROVNĚ KOMUNIKACE

§ 16

Stavební řízení

§ 16 (1) Pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné úrovně komunikace je speciálním stavebním úřadem [4] poskytlušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech poskytlušný orgán Policie České republiky.

§ 16 (2) Pokud v tomto zákoně není stanoveno jinak, platí pro územní a stavební řízení stavby dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné

ú elové komunikace zvláštní p edpisy o územním plánování a stavebním ádu [5] a nejsou dot eny p edpisy o ochran životního prost edí. [6] K žádosti o zahájení územního ízení a stavebního ízení pro stavbu tunelu nad 500 m navrhovatel p íkládá krom náležitostí vyžadovaných zvláštním právním p edpisem [5] bezpečnostní dokumentaci, která obsahuje bezpečnostní požadavky na tunely nad 500 m. Nevykonává-li Ministerstvo dopravy p sobnost speciálního stavebního ú adu je dot eným orgánem v územním a stavebním ízení pro stavbu tunelu nad 500 m.

§ 16 (3) Provád cí p edpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace provád né na silni ním pozemku posta í místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu ú adu a pro které udržovací práce není t eba ani toto ohlášení. Provád cí p edpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace.

§ 17

§ 17 (1) Pro uskute n ní stavby dálnice, silnice nebo místní komunikace lze vlastnické právo ke stavb , pozemku a za ízení vyvlastnit podle zvláštního právního p edpisu [7]. Právo odpovídající v cnému b emenu je právem, které podle zvláštního právního p edpisu [8] oprav uje stavebníka ke z ízení požadované stavby na dot eném pozemku.

§ 17 (2) Jestliže byla z ízena stavba dálnice, silnice nebo místní komunikace na cizím pozemku a vlastníku této stavby se prokazateln ě nepoda ilo dosáhnout majetkoprávního vypo ádání s vlastníkem pozemku, je p íslušný speciální stavební ú ad oprávn ěn na návrh vlastníka stavby z ídit v cné b emeno, které je nezbytné pro výkon vlastnického práva ke stavb .

§ 17 (3) Sou ástí rozhodnutí podle odstavc 1 a 2 je stanovení výše jednorázové náhrady podle zvláštního právního p edpisu [7].

§ 18

Zrušení dálnice, silnice nebo místní komunikace

Jestliže zanikl dopravní význam dálnice, silnice nebo místní komunikace a nebylo rozhodnuto o zm ěn ě kategorie pozemní komunikace, rozhodne p íslušný silni ní správní ú ad o jejím zrušení. Speciální stavební ú ad neprodlen ě rozhodne o zm ěn ě v užívání stavby nebo o jejím odstran ění.

ÁST TVRTÁ

P VEVENÍ VÝKONU N KTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ STÁTU V SOUVISLOSTI S VÝSTAVBOU, PROVOZOVÁNÍM A ÚDRŽBOU DÁLNIC

§ 18a

Financovat a zajiš ovat výstavbu, provozování a údržbu dálnice nebo silnice I. t ídy lze na základ ě smlouvy o p evedení výkonu n kterých práv a povinností státu jako vlastníka dálnice nebo silnice I. t ídy (dále jen "koncesioná ská smlouva") na právnickou osobu (dále jen "koncesioná ") vybranou postupem podle zákona o schvalování veřejných zakázek. [2b]

§ 18b

Úhrada za výstavbu, provozování a údržbu dálnice nebo silnice I. t ídy je koncesioná i na základ ě koncesioná ské smlouvy poskytována postupn ě v závislosti na ujednání o rozložení rizik, obsaženém v koncesioná ské smlouv ě, po dokon ění výstavby dálnice nebo silnice I. t ídy z p íjm ě Státního fondu dopravní infrastruktury určených na financování výstavby, modernizace, oprav a údržby dálnic a silnic I. t ídy. [8a]

§ 18c

Koncesioná skou smlouvu s koncesioná em uzav ě jménem státu Ministerstvo dopravy po jejím schválení vládou a po vyslovení souhlasu s údaji vyjad ujícími

finanční závazky státu v rámci koncesionářských smlouvy obsaženými v návrhu smlouvy Poslaneckou sněmovnou.

§ 18d

§ 18d (1) Koncesionářskou smlouvou se stát zavazuje odevzdat koncesionářské územní rozhodnutí pro výstavbu dálnice nebo silnice I. třídy. Koncesionář se zavazuje v území určeném v územním rozhodnutí zajistit na své náklady financování a výstavbu dálnice nebo silnice I. třídy, její provozování a údržbu. Koncesionářská smlouva se uzavírá na dobu nejméně 25 let (dále jen "koncesionářská doba").

§ 18d (2) Úhradu podle § 18b lze koncesionář poskytovat ode dne zahájení provozu na dokončené dálnici nebo silnici I. třídy.

§ 18d (3) Po skončení smluvní doby je koncesionář povinen odevzdat vybudovanou a provozovanou dálnici nebo silnici I. třídy včetně jejího poskytnutí státu a stát se zavazuje tuto dálnici nebo silnici I. třídy převzít, odpovídá-li její stavební a dopravní technický stav stavu stanovenému v koncesionářské smlouvě. Součástí odevzdání a převzetí dálnice nebo silnice I. třídy je společné prohlášení o vzájemném vypořádání všech závazků z koncesionářské smlouvy.

§ 18e

Obsah koncesionářské smlouvy

Koncesionářská smlouva musí obsahovat

- a) vymezení úseku dálnice nebo silnice I. třídy, který je předmětem výstavby, provozování a údržby a lhůtu jeho výstavby,
- b) stanovení výše celkové investice a návratnosti vynaložených prostředků,
- c) stanovení technických kritérií pro výstavbu, provoz a údržbu úseku dálnice nebo silnice I. třídy a způsob kontroly jejich dodržování,
- d) závazek státu předat koncesionářské územní rozhodnutí k výstavbě úseku dálnice nebo silnice I. třídy a závazek koncesionáře toto územní rozhodnutí převzít,
- e) rozložení rizik mezi stát a koncesionáře po dobu zajištění výstavby úseku dálnice nebo silnice I. třídy, výstavby, provozování a údržby úseku dálnice nebo silnice I. třídy a závazek koncesionáře převzít území určené územním rozhodnutím k výstavbě úseku dálnice nebo silnice I. třídy po zajištění vlastnických práv nebo práv založených smlouvou provést stavbu nebo práv odpovídajících v rámci břemene,
- f) závazek koncesionáře financovat a zajistit výstavbu, provoz a údržbu úseku dálnice nebo silnice I. třídy podle parametrů stanovených smlouvou,
- g) závazek koncesionáře uzavřít s pojištnou, která má povolení provozovat pojištnou činnost na území České republiky, [\[8b\]](#) pojištění majetku a pojištění odpovědnosti za škodu,
- h) závazek státu převést ve smlouvě uvedené práva a povinnosti státu jako vlastníka dálnice nebo silnice I. třídy na koncesionáře za cenu dohodnutou ve smlouvě a závazek koncesionáře tato práva a povinnosti od státu za dohodnutou cenu převzít,
- i) stanovení doby, po kterou bude úsek dálnice nebo silnice I. třídy provozován a udržován koncesionářem,
- j) vymezení stavebního a dopravní technického stavu dálnice nebo silnice I. třídy v době jejího odevzdání koncesionářem a převzetí státem po uplynutí koncesionářské doby,
- k) závazek koncesionáře předat po uplynutí dohodnuté doby úsek dálnice nebo silnice I. třídy státu ve stavebním a dopravní technickém stavu stanoveném smlouvou a závazek státu jej převzít,

- l) závazek koncesionáře poskytovat čtvrtletně Ministerstvu dopravy písemnou informaci o průběhu výstavby, způsobech zajištění provozování, oprav a údržby dálnice nebo silnice I. třídy,
- m) závazek koncesionáře poskytnout na výzvu Ministerstva dopravy informace potřebné pro ověření trvání podmínek stanovených v koncesionářské smlouvě,
- n) doložit vodu pro odstoupení od smlouvy,
- o) způsob vzájemného vypořádání pro případ odstoupení od smlouvy,
- p) sankce v případě nedodržení smluvních podmínek.

§ 18f

§ 18f (1) Jestliže koncesionář provozuje jiné činnosti než výstavbu, provozování a údržbu dálnice nebo silnice I. třídy, je povinen vést pro tyto činnosti oddělené účtování nákladů, tržeb a výnosů včetně tržeb; finanční prostředky z činností hrazených z veřejných prostředků nelze použít na financování jiných činností.

§ 18f (2) Po dobu trvání koncesionářské smlouvy koncesionář odpovídá za výstavbu, provozování a údržbu dálnice nebo silnice I. třídy a za dodržení stavebního a dopravní technického stavu dálnice nebo silnice I. třídy stanoveného tímto zákonem.

ČÁST PÁTÁ

BEZPEČNOST POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ TRANSEUROPSKÉ SILNIČNÍ SÍTĚ

§ 18g

Posouzení stavby a její dokumentace

§ 18g (1) Osoba, která žádá o vydání stavebního povolení nebo o vydání kolaudačního souhlasu pro stavbu pozemní komunikace, která je začleněna do transeuropské silniční sítě [22] je povinna zajistit posouzení dokumentace podle zvláštních předpisů o územním plánování a stavebním řádu [5] a stavby samotné z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby (dále jen „audit bezpečnosti pozemních komunikací“).

§ 18g (2) Audit bezpečnosti pozemních komunikací podle odstavce 1 podléhá

- a) návrh dokumentace záměru,
- b) návrh projektové dokumentace,
- c) provedená stavba pro zkušební provoz a
- d) dokončená stavba pro kolaudační souhlas.

§ 18g (3) Výsledkem auditu bezpečnosti pozemních komunikací je zpráva, která obsahuje zejména souhrnný popis předpokládaných dopadů stavebních, technických a provozních vlastností pozemní komunikace na bezpečnost silničního provozu při jejím užívání a návrhy na odstranění nebo snížení předpokládaných rizik, která plynou z vlastností pozemní komunikace pro účastníky silničního provozu. Osoba uvedená v odstavci 1 doplní zprávu vyhodnocením, zda a jakým způsobem vyhoví návrhům obsaženým ve zprávě, a u návrhů, kterým nevyhoví, uvede důvody jejich nepřijetí.

§ 18g (4) Osoba uvedená v odstavci 1 předloží speciálnímu stavebnímu úřadu k žádosti o vydání

- a) stavebního povolení zprávu a vyhodnocení u návrhů dokumentace podle odstavce 2 písm. a) a b) a
- b) kolaudačního souhlasu zprávu a vyhodnocení u stavby podle odstavce 2 písm. c) a d).

§ 18g (5) Ve stavebním povolení pro stavbu pozemní komunikace podle odstavce 1 speciální stavební úřad uloží provedení zkušebního provozu podle zvláštních předpisů o územním plánování a stavebním řádu [5].

§ 18g (6) Speciální stavební úřad ve stavebním řízení a v řízení o vydání kolaudačního souhlasu podle zvláštních předpisů o územním plánování a stavebním

ádu [5] ov í, zda je p edložená zpráva a vyhodnocení podle odstavce 4 úplná a zda zpráva byla zpracována k tomu oprávn ěnou osobou.

§ 18g (7) P í zpracování auditu se zohlední zejména vliv okolí pozemní komunikace, vliv sou ástí a p ísluženství pozemní komunikace a jejího p ípojení na ostatní pozemní komunikace a vliv charakteru provozu na pozemní komunikaci na bezpe nost provozu na této pozemní komunikaci. Minimální obsah auditu bezpe nosti pozemních komunikací stanoví provád ěcí právní p edpis.

§ 18h

Auditor bezpe nosti pozemních komunikací

§ 18h (1) Provád ět audit bezpe nosti pozemních komunikací a zpracovávat zprávu o výsledku auditu podle § 18g odst. 3 m ěže pouze fyzická osoba s platným povolením (dále jen „auditor bezpe nosti pozemních komunikací“).

§ 18h (2) Povolení podle odstavce 1 vydá Ministerstvo dopravy na žádost žadatele, který je bezúhonný a prokázal odbornou zp sobilost k provád ění auditu bezpe nosti pozemních komunikací.

§ 18h (3) Ministerstvo dopravy zve ejní zp sobem umož ůujícím dálkový p ístup seznam jmen a p íjmení, identifika ních ísel osoby a sídla nebo místa podnikání auditor bezpe nosti pozemních komunikací, kte í jsou držiteli platného osv ěd ění, a pravideln ě jej aktualizuje.

§ 18h (4) Za bezúhonného podle odstavce 2 se nepovažuje ten, kdo byl pravomocn ě odsouzen pro trestný in spáchaný úmysln ě, a již samostatn ě nebo v soub ěhu s jinými trestnými iny, a byl mu uložen nepodmín ěný trest odn ětí svobody v trvání nejmén ě jednoho roku.

§ 18h (5) Za ú elem zjišt ění, zda je žadatel bezúhonný, si Ministerstvo dopravy vyžádá podle zvláštního právního p edpisu [23] výpis z evidence Rejst íku trest ě. Žádost o vydání výpisu z evidence Rejst íku trest ě a výpis z evidence Rejst íku trest se p edávají v elektronické podob ě, a to zp sobem umož ůujícím dálkový p ístup.

§ 18i

Odborná zp sobilost

§ 18i (1) Odbornou zp sobilost prokazuje žadatel

- a) absolvováním bakalá ského, magisterského nebo doktorského studijního programu [24] v oblasti technických v ěd a technologií nebo ukon ěným vyšším odborným vzd ěláním nebo st edním vzd ěláním s maturitní zkouškou v oborech souvisejících s provád ěním auditu bezpe nosti pozemních komunikací,
- b) praxí v oblasti bezpe nosti silni ního provozu v délce
 1. 3 roky, pokud absolvoval bakalá ský, magisterský nebo doktorský studijní program [24],
 2. 4 roky, pokud absolvoval vyšší odborné vzd ěláním, nebo
 3. 5 let, pokud absolvoval st ední vzd ěláním s maturitní zkouškou, a
- c) úsp ěšným složením zkoušky.

§ 18i (2) Zkouška zahrnuje ov ěnění znalostí pot ebných pro provedení auditu v rozsahu podle § 18g odst. 7. Zkoušku skládá žadatel p ed komisí jmenovanou Ministerstvem dopravy. Komise musí být nejmén ě t ílenná a mít lichý po et len ě. P edsedou komise musí být zam ěstnanec za azený k výkonu práce v Ministerstvu dopravy. O výsledku zkoušky vyhotoví komise protokol, který její p edseda p edá bez zbyte ného odkladu Ministerstvu dopravy a oznámí výsledky zkoušky žadateli.

§ 18i (3) Skládat zkoušku m ěže pouze žadatel, který absolvoval školení pro získání pot ebných znalostí, dovedností a postup ě pro provád ění auditu bezpe nosti pozemních komunikací v rozsahu podle § 18g odst. 7.

§ 18i (4) Provádí cí právní předpis stanoví rozsah, obsah a způsob provádění zkoušky, způsob hodnocení výsledků zkoušky, rozsah a obsah školení a obory související s auditem bezpečnosti pozemních komunikací.

§ 18j

Povinnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací

§ 18j (1) Auditor bezpečnosti pozemních komunikací nesmí provádět audit bezpečnosti pozemních komunikací u staveb pozemních komunikací, na jejichž přípravě nebo provádění se podílel, podílí nebo má podílet sám nebo

- a) jeho příbuzný v ascending řadě, sourozenec, manžel nebo partner, nebo
- b) osoba, s níž je

1. ve vztahu jako společník, člen orgánu společnosti, družstva nebo jako účastník sdružení,
2. v základním pracovním právním vztahu, nebo
3. ve vztahu obchodním nebo obdobným a tento vztah by mohl ohrozit nezávislost nebo nestrannost auditora bezpečnosti pozemních komunikací.

§ 18j (2) Auditor bezpečnosti pozemních komunikací je povinen postupovat při auditu bezpečnosti pozemních komunikací a vyhotovení zprávy podle § 18g odst. 3 nestranně a s odbornou péčí.

§ 18j (3) Auditor bezpečnosti pozemních komunikací je povinen Ministerstvu dopravy sdělit, že předstal splňovat podmínku bezúhonnosti podle § 18h odst. 4, bez zbytečného odkladu poté, co se o této skutečnosti dozví.

§ 18j (4) Auditor bezpečnosti pozemních komunikací je povinen účastnit se pravidelného školení, jehož předmětem je udržování a prohlubování potřebných znalostí, dovedností a postupů pro provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací. Pravidelného školení se auditor bezpečnosti pozemních komunikací účastní do konce kalendářního roku ode dne

- a) vydání povolení podle § 18h odst. 1, nebo
- b) konání předchozího pravidelného školení.

§ 18j (5) Rozsah a obsah pravidelného školení stanoví prováděcí právní předpis.

§ 18k

Odstup povolení auditora bezpečnosti pozemních komunikací

§ 18k (1) Ministerstvo dopravy odejme povolení podle § 18h odst. 1 auditoru bezpečnosti pozemních komunikací, který

- a) předstal být bezúhonný,
- b) opakovaně nebo hrubým způsobem porušil povinnosti podle § 18j odst. 1 nebo 2,
- c) neúčastnil se pravidelného školení podle § 18j odst. 4, nebo
- d) o odstupu požádal.

§ 18k (2) Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, kterému bylo povolení odejmuto podle odstavce 1 písm. b), může o vydání nového povolení požádat až po uplynutí 3 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o odstupu povolení.

§ 18l

Akreditace k poskytování školení

§ 18l (1) Školení podle § 18i odst. 3 a § 18j odst. 4 může poskytovat pouze osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti Ministerstvem dopravy.

§ 18l (2) Akreditaci uděluje Ministerstvo dopravy osobě, která doloží, že

- a) má vytvořen plán pro zajištění školení, ve kterém vymezí organizaci, rozsah a způsob školení, v etn dohledu,

- b) školení budou zajišťovat odborně způsobilé osoby, které mají ukončené vzdělání podle § 18i odst. 2 písm. a) a 5 let praxe v oblasti posuzování bezpečnosti pozemních komunikací,
- c) má právo k užívání nebytových prostor a vybavení nezbytného pro poskytování školení a
- d) uhradila Ministerstvu dopravy správní poplatky.

§ 18l (3) Osoba, které byla udělena akreditace k poskytování školení, je povinna

- a) zajišťovat školení podle vytvořeného plánu,
- b) zajišťovat školení odborně způsobilými osobami a
- c) mít po celou dobu provozování své činnosti právo k užívání nebytových prostor a vybavení nezbytného pro poskytování školení a mít tyto prostory a vybavení po celou dobu k dispozici.

§ 18l (4) Ministerstvo dopravy odejme akreditaci k poskytování školení osob, která opakovaně nebo hrubým způsobem porušila povinnosti podle odstavce 3.

§ 18l (5) Ministerstvo dopravy zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup seznam jmen a příjmení, obchodních firem nebo názvů, identifikačních čísel osoby a sídel nebo míst podnikání osob, kterým udělilo akreditaci, a pravidelně jej aktualizuje.

§ 18m

Prohlídka pozemní komunikace

§ 18m (1) Vlastník pozemní komunikace podle § 18g odst. 1, jejíž úsek je zařazen do Centrální evidence pozemních komunikací podle § 29a odst. 1 písm. e), zajistí bez zbytečného odkladu provedení prohlídky tohoto úseku. Prohlídka se zaměřuje na posouzení dopadů zejména stavebních, technických a provozních vlastností pozemní komunikace na bezpečnost pozemní komunikace.

§ 18m (2) Prohlídka musí být provedena skupinou nejméně 3 fyzických osob, z nichž alespoň jedna musí být auditorem bezpečnosti pozemních komunikací.

§ 18m (3) Na činnost auditora bezpečnosti pozemních komunikací při provádění prohlídky se § 18j odst. 1 a 2 vztahují obdobně.

§ 18m (4) Po ukončení prohlídky zpracuje auditor bezpečnosti pozemních komunikací zprávu o výsledcích prohlídky obsahující zejména popis zjištěných rizik a návrhy nápravných opatření v etnospoluprávnosti jejich provedení. Při zpracování zprávy auditor bezpečnosti pozemních komunikací zohlední obsah předchozích zpráv o výsledcích prohlídek posuzovaného úseku pozemní komunikace, byly-li zpracovány, a údaje o dopravních nehodách na posuzovaném úseku pozemní komunikace. Před zpracováním zprávy auditor bezpečnosti pozemních komunikací projedná její obsah s vlastníkem dotčené pozemní komunikace.

§ 18m (5) Zprávu o výsledcích prohlídky předá auditor bezpečnosti pozemních komunikací vlastníku dotčené pozemní komunikace.

§ 18m (6) Při péči o pozemní komunikaci podle § 9 odst. 4 vlastník zajistí provedení nápravných opatření uvedených ve zprávě, pokud je to technicky možné a ekonomicky únosné při zajištění údržby a bezpečnosti pozemních komunikací v jeho vlastnictví a její plánovaný rozvoj. Ustanovení zvláštních právních předpisů tím nejsou dotčena [\[3\]](#).

ČÁST ŠESTÁ

UŽÍVÁNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

§ 19

Obecné užívání

§ 19 (1) V mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích [\[2\]](#) a za podmínek stanovených tímto zákonem smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny (dále jen "obecné užívání"), pokud pro zvláštní případy nestanoví tento zákon

nebo zvláštní předpis [9] jinak. Uživatel se musí předizpsobit stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu dotčené pozemní komunikace.

§ 19 (2) Dálnice, silnice a místní komunikace, jejich součásti a příslušenství je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat. Na dálnicích, silnicích a místních komunikacích je dále zakázáno

- a) neoprávněně odstraňovat, zakrývat, přemísťovat, osazovat nebo pozměňovat dopravní značky a dopravní zařízení, anebo na těchto vjezdech cokoli umísťovat,
- b) používat pásová a jiná vozidla, jejichž kola nejsou opatřena pneumatikami nebo gumovými obrubami, nebo používat jiné stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození komunikace; výjiměně lze povolit jako zvláštní užívání (§ 25) použití silnice nebo místní komunikace pásovými vozidly Armády České republiky nebo historickými vozidly,
- c) používat sněhové čističe v úsecích, kde vozovka není dostatečně pokryta sněhovou nebo ledovou vrstvou,
- d) používat hroty v pneumatikách, pokud zvláštní předpis [10] nestanoví jinak,
- e) vypouštět vodu, splašky a jiné tekuté odpady,
- f) rozjíždět do asfaltové skládky údržbových hmot, otáčet zemědělské nebo lesní stroje a potahy při provádění polních nebo lesních prací,
- g) odstavovat silniční vozidlo, které je trvale technicky nezpůsobilé k provozu [10] a není opatřeno státní poznávací značkou [11] nebo které je zjevně trvale technicky nezpůsobilé k provozu (dále jen "vrak"),
- h) umísťovat nebo provozovat pojízdné nebo přenosné zařízení, které je určeno k prodeji kapalných ropných plynů (čerpací stanice).

§ 19 (3) Vlastník vraku je povinen na výzvu vlastníka dálnice, silnice nebo místní komunikace odstranit vrak do dvou měsíců od doručení výzvy k odstranění. Neudělá-li tak, odstraní a zlikviduje vrak vlastník této pozemní komunikace na náklady vlastníka vraku.

§ 19 (4) Nemá-li vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace zjistit vlastníka vraku, zveřejní výzvu k odstranění vraku způsobem v místě obvyklým a po marném uplynutí lhůty dvou měsíců ode dne zveřejnění výzvy odstraní a zlikviduje vrak na své náklady. Zjistí-li vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace vlastníka vraku dodatečně, může v něm uplatnit nárok na náhradu nákladů vzniklých odstraněním a likvidací vraku.

§ 19 (5) Silniční správní úřad je oprávněn rozhodnout o označení místní komunikace nebo příjezdního úseku silnice nebo jejich částí, na kterých je z důvodu veřejného zájmu dočasně zakázáno stání silničních vozidel, příslušnou dopravní značkou podle zvláštního předpisu. [2] Rozhodnutí o označení musí být provedeno nejméně týden před dnem dočasného zákazu stání na příslušné pozemní komunikaci a nařízení silničního správního úřadu se v tomto případě nevztahují obecné předpisy o správním řízení.

§ 19 (6) V případě neuposlechnutí rozhodnutí silničního správního úřadu podle předchozího odstavce je vlastník místní komunikace nebo příjezdního úseku silnice oprávněn odstranit silniční vozidlo na náklady jeho provozovatele, pokud provozovatel silničního vozidla neprokáže závažné důvody, které mu znemožnily, aby silniční vozidlo odstranil včas sám; v tomto případě hradí náklady spojené s odstraněním silničního vozidla ten, na jehož žádost bylo silničním správním úřadem vydáno rozhodnutí.

Zpoplatnění obecného užívání a druhy zpoplatnění

§ 20 (1) Užívání pozemní komunikace, kterou ur í provád cí právní p edpis a která je ozna ena dopravní zna kou ozna ující zpoplatn ní [\[11a\]](#), stanoveným druhem motorového vozidla, podléhá zpoplatn ní (dále jen "zpoplatn ná pozemní komunikace").

§ 20 (2) Zpoplatn ní se stanoví podle

- a) typu vozidla a ujeté vzdálenosti po zpoplatn né pozemní komunikaci (dále jen "mýtné"), nebo
- b) asového období užívání zpoplatn né pozemní komunikace (dále jen " asový poplatek").

§ 20 (3) Za užití zpoplatn né pozemní komunikace stanoveným druhem motorového vozidla nelze uložit sou asn asový poplatek a mýtné.

§ 20 (4) Pen žní prost edky získané ze zpoplatn ní jsou p íjmem Státního fondu dopravní infrastruktury.

§ 20a

Osvobození od zpoplatn ní

§ 20a (1) Zpoplatn ní nepodléhá užití zpoplatn né pozemní komunikace silni ním motorovým vozidlem

- a) vybaveným zvláštním výstražným sv tlem podle zvláštního právního p edpisu [\[11b\]](#), pokud se jedná o vozidlo
 1. V ze ské služby eské republiky,
 2. poskytovatele zdravotnické záchranné služby, p epravy pacient neodkladné pé e a zdravotnické dopravní služby,
 3. složky integrovaného záchranného systému [\[11c\]](#) neuvedené v bodech 1 a 2,
- b) Ministerstva vnitra používaným Policí eské republiky a opat eným nápisem "POLICIE",
- c) ozbrojených sil eské republiky [\[11d\]](#), v etn vozidel používaných Vojenskou policií a opat ených nápisem "VOJENSKÁ POLICIE" a vozidel ozbrojených sil jiného státu na základ vzájemnosti,
- d) celních orgán opat eným nápisem "CELNÍ SPRÁVA" [\[11e\]](#),
- e) hasi ských záchranných sbor a jednotek dobrovolných hasi opat ených nápisem "HASI I",
- f) obecní nebo m stské policie opat ené nápisem „OBEČNÍ POLICIE“ nebo „M STSKÁ POLICIE“ [\[25\]](#),
- g) V ze ské služby eské republiky se zvláštním barevným provedením a ozna ením podle zvláštního právního p edpisu [\[26\]](#),
- h) p epravujícím t žce zdravotn postižené osoby, kte í jsou podle zvláštního právního p edpisu [\[11f\]](#) držiteli pr kazu ZTP, s výjimkou postižených úplnou nebo praktickou hluchotou, nebo pr kazu ZTP/P, pokud držitelem silni ního motorového vozidla je postižená osoba sama nebo osoba jí blízká [\[11g\]](#),
- i) p epravujícím nezaopat ené d tí, které jsou lé eny pro onemocn ní zhoubným nádorem nebo hemoblastosou,
- j) vedeným v registru silni ních vozidel len diplomatické mise [\[28\]](#),
- k) provozovaným domovem pro osoby se zdravotním postižením [\[29\]](#), slouží-li k p eprav osob se zdravotním postižením,
- l) p í provád ní záchranných a likvida ních prací a p í ochran obyvatelstva [\[11c\]](#),
- m) Správy státních hmotných rezerv p í p eprav materiál státních hmotných rezerv, nebo humanitární pomoci státu za krizových situací podle zvláštního právního p edpisu [\[11h\]](#),
- n) správce zpoplatn né pozemní komunikace.

§ 20a (2) Je-li nutno p i uzavírce podle § 24 užit pro vedení objíž ky zpoplatn nou komunikaci, je možné užit tuto komunikaci bez zpoplatn ní.

§ 20a (3) V p ípad vyhlášení signálu upozorn ní nebo signálu regulace pro suspendované ástice PM₁₀ podle zvláštního právního p edpisu [\[11i\]](#), je až do odvolání p íslušného signálu možné užit vybrané úseky pozemních komunikací stanovené zvláštním právním p edpisem [\[11i\]](#) bez zpoplatn ní.

asový poplatek

§ 21

§ 21 (1) Zpoplatn nou pozemní komunikaci lze užit silni ním motorovým vozidlem nejmén se ty mi koly, jehož nejv tší povolená hmotnost iní nejvýše 3,5 tuny (dále jen "vozidlo v systému asového zpoplatn ní"), pouze po úhrad asového poplatku. asový poplatek lze uhradít na kalendá ní rok, jeden m síc nebo na deset dn .

§ 21 (2) Horní hranice výše asového poplatku na kalendá ní rok iní pro vozidlo v systému asového zpoplatn ní 1500 K .

§ 21 (3) Výše asového poplatku na jeden m síc a asového poplatku na deset dn se stanoví pom rn k výši asového poplatku na jeden kalendá ní rok. Výši asových poplatk stanoví provád cí právní p edpis.

§ 21a

Zp sob placení

§ 21a (1) asový poplatek se platí p ed užitím zpoplatn né pozemní komunikace. Úhrada asového poplatku se prokazuje platným dvoudílným kupónem. Kupón musí odpovídat stanovenému vzoru, musí mít hodnotu odpovídající nejmén výši asového poplatku p íslušné podle nejv tší povolené hmotnosti vozidla v systému asového zpoplatn ní a musí obsahovat:

- a) údaj o registra ní zna ce motorového vozidla, jehož užití na zpoplatn né pozemní komunikaci se kupónem prokazuje a který se shoduje s registra ní zna kou, kterou je opat eno toto vozidlo v systému asového zpoplatn ní,
- b) vyzna ení doby platnosti, která odpovídá dob užívání zpoplatn né pozemní komunikace.

§ 21a (2) Údaj o registra ní zna ce vyzna í na obou dílech kupónu idi nejpozd ji p ed užitím zpoplatn né pozemní komunikace.

§ 21b

Platnost kupónu

§ 21b (1) Platnost kupónu prokazujícího úhradu asového poplatku na kalendá ní rok po íná 1. prosincem roku, který bezprost edn p edchází kalendá nímu roku vyzna enému na kupónu, a kon í 31. lednem bezprost edn následujícího kalendá ního roku s výjimkou kupónu, prokazujícího úhradu asového poplatku na kalendá ní rok bezprost edn p edcházející kalendá nímu roku nabytí ú innosti tohoto zákona. V tomto kalendá nímu roce kon í platnost kupónu prokazujícího úhradu asového poplatku za kalendá ní rok 31. prosince kalendá ního roku vyzna eného na kupónu.

§ 21b (2) Platnost kupónu prokazujícího úhradu asového poplatku na 1 m síc po íná dnem vyzna eným na kupónu a kon í uplynutím dne bezprost edn následujícího m síce, který se íseln shoduje se dnem vyzna eným na kupónu. Není-li takový den v p íslušném kalendá nímu m síci, p ípadne konec platnosti na poslední den tohoto kalendá ního m síce.

§ 21b (3) Platnost kupónu prokazujícího úhradu asového poplatku na deset dn po íná dnem vyzna eným na kupónu a kon í uplynutím desátého kalendá ního dne.

§ 21c

Vyzna ení doby platnosti kupónu

Na kupónu prokazujícím úhradu asového poplatku na jeden měsíc nebo deset dnů vyzna í po átek doby platnosti kupónu prodejce p í jeho prodeji.

§ 21d

Vydávání a prodej kupónu

K vydávání a prodeji kupónů je p íslušný Státní fond dopravní infrastruktury. Innostmi spojenými s vydáváním a prodejem kupónů m že Státní fond dopravní infrastruktury pov ít fyzickou nebo právnickou osobu. Cena za zprost edkování prodeje se sjednává podle cenových p edpis [\[11i\]](#).

§ 21e

Povinnosti idi e vozidla v systému asového zpoplatn ní

§ 21e (1) Idi e vozidla v systému asového zpoplatn ní je povinen

- a) uhradít asový poplatek a p ílepit provád ícím p edpisem ur ený díl kupónu prokazující úhradu asového poplatku celou plochou na viditelném míst ve vozidle,
- b) vyzna ít údaj o registra ní zna ce vozidla na kupónu prokazujícím úhradu asového poplatku,
- c) na požádání p edložit ke kontrole p íslušníku Policie eské republiky (dále jen "policista") nebo celníkovi díl kupónu prokazujícího úhradu asového poplatku,
- d) odstranit díl kupónu prokazujícího úhradu asového poplatku na viditelném míst ve vozidle, jakmile jeho platnost skon íla.

§ 21e (2) Provád ící právní p edpis stanoví vzory kupónů, místo, kde musí být ve vozidle p ílepen díl kupónu, zp sob jejich vypl ování, zp sob jejich evidence a u kupónů s kratší dobou platnosti než jeden rok zp sob vyzna ení po átku doby jejich platnosti.

Mýtné

§ 22

§ 22 (1) Užití zpoplatn né pozemní komunikace silni ním motorovým vozidlem nejmén se ty mi koly, jehož nejv tší povolená hmotnost íní více než 3,5 tuny (dále jen "vozidlo v systému elektronického mýtného"), podléhá úhrad mýtného.

§ 22 (2) Výše mýtného se zjiš uje pomocí systému elektronického mýtného, jehož sou ástí je elektronické palubní za ízení schválené podle zvláštního zákona [\[11i\]](#), kterým musí být vybaveno vozidlo v systému elektronického mýtného (dále jen „elektronické za ízení“). Elektronické za ízení je nep enositelné a jeho užití je vázáno na konkrétní vozidlo zaevidované v systému elektronického mýtného. Výše mýtného se stanoví sou ínem sazby mýtného a ujeté vzdálenosti po zpoplatn né pozemní komunikaci. Sazby mýtného mohou být rozlišeny podle emisní tí dy vozidla, druhu vozidla, po tu náprav vozidla nebo jízdní soupravy, období dne, dne nebo podle období roku.

§ 22 (3) Vlada m že na ízením stanovit, že se provozovateli vozidla v systému elektronického mýtného poskytne sleva na mýtném celkov uloženém za asové období stanovené na ízením vlády, pokud výše mýtného uloženého v pr b hu tohoto asového období za užití zpoplatn ných pozemních komunikací tímto vozidlem p evší ástku stanovenou na ízením vlády. Výše slevy na mýtném m že ínit nejvýše 13 % z výše mýtného stanoveného u takového vozidla v p ípad , pokud by se sleva neposkytla.

§ 22 (4) U vozidel osvobozených od zpoplatn ní podle § 20a se mýtné nehradí. Vozidlo v systému elektronického mýtného musí být pro ú ely kontroly vybaveno elektronickým za ízením, s výjimkou podle § 20a odst. 2.

§ 22 (5) Výši sazeb mýtného a rozlišení sazeb mýtného podle kritérií uvedených v odstavci 2 stanoví provád ící právní p edpis.

§ 22 (6) Při stanovení sazeb mýtného nesmí celkový výnos z uloženého mýtného za období kalendářního roku překročit poměrnou část náklad vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace. Náklady vynaloženými na zpoplatněné pozemní komunikace jsou

- a) náklady na výstavbu zpoplatněných pozemních komunikací,
- b) náklady na údržbu a opravu zpoplatněných pozemních komunikací,
- c) náklady na správu související s provozem zpoplatněných pozemních komunikací a
- d) náklady na výstavbu a provoz systému elektronického mýtného.

§ 22 (7) Překročili-li v kalendářním roce celkový příjem z uloženého mýtného poměrnou část náklad vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace podle odstavce 6, sazby mýtného se upraví do dvou let od zjištění tohoto překročení tak, aby celkový výnos z uloženého mýtného nepřesáhl výši těchto nákladů.

§ 22 (8) Strukturu, popis, způsob výpočtu nákladů uvedených v odstavci 6 a způsob stanovení sazeb mýtného stanoví prováděcí právní předpis.

§ 22a

Provoz systému elektronického mýtného

§ 22a (1) Provoz systému elektronického mýtného a výběr mýtného zajišťuje Ministerstvo dopravy. Ministerstvo dopravy může povolit provozem systému elektronického mýtného a výběrem mýtného organizaci zřízenou Ministerstvem dopravy (dále jen "provozovatel systému elektronického mýtného") na základě souhlasu vlády.

§ 22a (2) Ministerstvo dopravy a organizace pověřená provozem systému elektronického mýtného a výběrem mýtného spolupracuje při provozování systému a výběru elektronického mýtného s Policií České republiky. Za tím účelem vytvoří organizace pověřená provozem systému elektronického mýtného především na síti dálnic a rychlostních silnic organizační a technické předpoklady pro dohled na bezpečnost a plynulost dopravních proudů, mimo řádných situací a provozu na dálnicích a rychlostních silnicích.

§ 22a (3) Technické podmínky systému elektronického mýtného stanoví prováděcí právní předpis.

§ 22b

Evropská služba elektronického mýtného

§ 22b (1) Evropská služba elektronického mýtného je souborem činností a služeb, které v souladu s příslušným předpisem Evropské unie [11k] umožní snadnou propojitelnost systémů elektronického mýtného v členských státech Evropské unie a nepřetržitě užívání zpoplatněných pozemních komunikací silničním vozidlem ve všech systémech elektronického mýtného v těchto státech při využití jediného elektronického zařízení a za podmínky souhrnné úhrady mýtného osob, která poskytuje evropskou službu elektronického mýtného a elektronické zařízení vydala.

§ 22b (2) Poskytovat evropskou službu elektronického mýtného může právnická osoba, která je usazena v České republice a bylo jí k této činnosti uděleno Ministerstvem dopravy oprávnění, nebo právnická osoba, které bylo toto oprávnění uděleno v souladu s rozhodnutím Evropské komise definujícím evropskou službu elektronického mýtného [30] příslušným orgánem jiného členského státu Evropské unie (dále jen „poskytovatel evropského mýtného“), na základě smlouvy o poskytování evropské služby elektronického mýtného uzavřené s provozovatelem vozidla v systému elektronického mýtného.

§ 22b (3) Provozovatel vozidla v systému elektronického mýtného hradí mýtné za užití zpoplatněné pozemní komunikace vozidlem v systému elektronického

mýtného, pokud má uzavřenou smlouvu o poskytování evropské služby elektronického mýtného s poskytovatelem evropského mýtného, tomuto poskytovateli.

§ 22c

Práva a povinnosti provozovatele systému elektronického mýtného

§ 22c (1) Provozovatel systému elektronického mýtného je povinen

- a) určit druhy elektronických zařízení, které lze evidovat v systému elektronického mýtného,
- b) vést evidenci údajů pro účely provozování systému elektronického mýtného (dále jen „evidence údajů o mýtném“),
- c) zajistit bezplatné poskytnutí elektronického zařízení každému provozovateli vozidla v systému elektronického mýtného nebo jím zmocněné osobě [111], která o to požádá, pokud nebylo elektronické zařízení poskytnuto poskytovatelem evropského mýtného,
- d) zajistit výběr mýtného od provozovatele vozidla v systému elektronického mýtného nebo od jím zmocněné osoby [111], nejedná-li se o případ podle písmene e),
- e) zajistit výběr souhrnného mýtného, jež vzniklo užitím poplatných pozemních komunikací vozidly v systému elektronického mýtného, ohledně kterých uzavřeli provozovatelé těchto vozidel smlouvu s poskytovatelem evropského mýtného podle § 22b odst. 3, a to na základě vyúčtování, které provozovatel systému elektronického mýtného předkládá poskytovateli evropského mýtného, ve lhůtách a podle podmínek stanovených ve smlouvě podle písmene g),
- f) zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup prohlášení o systému elektronického mýtného podle rozhodnutí Evropské komise definujícího evropskou službu elektronického mýtného [30], v němž stanoví podmínky přístupu poskytovatel evropského mýtného do jím provozovaného systému elektronického mýtného, které musí být v souladu s rozhodnutím Evropské komise definujícího evropskou službu elektronického mýtného [30],
- g) uzavřít s poskytovatelem evropského mýtného smlouvu o poskytování evropské služby elektronického mýtného v rámci systému elektronického mýtného, splnili-li poskytovatel evropského mýtného podmínky uvedené v prohlášení podle písmene f),
- h) zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup seznam všech poskytovatel evropského mýtného, s nimiž má uzavřenou smlouvu podle písmene g), a průběžně je aktualizovat.

§ 22c (2) Evidence údajů o mýtném je informačním systémem ve veřejné správě podle zvláštního zákona [11m], jehož správcem je provozovatel systému elektronického mýtného. Evidence údajů o mýtném obsahuje údaje o

- a) provozovatelích vozidel v systému elektronického mýtného a jejich vlastních, není-li vlastníkem provozovatelem, a o poskytovatelích evropského mýtného,
- b) vozidlech, která byla zaevidována do systému elektronického mýtného,
- c) cest a míst pro jezdby vozidel v systému elektronického mýtného,
- d) používaných elektronických zařízeních, která byla zaevidována do systému elektronického mýtného,
- e) vozidlech, za která nebyla splněna povinnost uhradit mýtné, a o jimi ujetých kilometrech,
- f) dalších skutečnostech, které jsou nezbytné pro provozování systému elektronického mýtného, stanovených prováděcím právním předpisem.

§ 22c (3) Provozovatel systému elektronického mýtného v evidenci údajů o mýtném zpracovává údaje způsobem stanoveným zvláštním zákonem [11m].

Provozovatel systému elektronického mýtného poskytuje údaje z evidence údajů o mýtném na základě písemné žádosti správce m pozemních komunikací, silničním správním úřadem, Policií České republiky, Bezpečnostní informační službou, Celní správou České republiky v rozsahu nezbytném pro výkon povinnosti podle tohoto zákona a Centrálnímu systému dopravních informací.

§ 22c (4) Provozovatel systému elektronického mýtného je oprávněn požadovat

a) od provozovatele vozidla v systému elektronického mýtného nebo od jím zmocněné osoby [\[11\]](#) s výjimkou vozidla v systému elektronického mýtného, jehož užití na zpoplatněné pozemní komunikaci zpoplatněná nepodléhá, a s výjimkou vozidla, pro které poskytuje službu elektronického mýtného poskytovatel evropského mýtného,

1. úhradu mýtného,

2. složení kauce maximálně do výše poizovací ceny elektronického zařízení, a

b) od poskytovatele evropského mýtného úhradu souhrnného mýtného v případech podle odstavce 1 písm. e).

§ 22c (5) Složení kauce je zárukou, že elektronické zařízení bude vráceno funkční a nepoškozené provozovateli systému elektronického mýtného. Po převzetí funkčního a nepoškozeného elektronického zařízení vrátí provozovatel systému elektronického mýtného kauci v plné výši osob, která kauci složila, nebo jiné zmocněné osobě [\[11\]](#).

§ 22c (6) Kauce propadne, neprobíhala-li u zaevidovaného elektronického zařízení ode dne jeho převzetí nebo ode dne proběhnutí poslední mýtné transakce po dobu delší než 1 rok žádná mýtná transakce a elektronické zařízení nebylo do této doby vráceno provozovateli systému elektronického mýtného, nebo bylo-li zaevidované elektronické zařízení vráceno provozovateli systému elektronického mýtného nefunkční nebo poškozené. Propadlé kauce jsou příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury.

§ 22c (7) Výši kauce stanoví prováděcí právní předpis.

§ 22d

Oprávnění k poskytování evropské služby elektronického mýtného

§ 22d (1) Ministerstvo dopravy udělí právnícké osobě na základě písemné žádosti oprávnění k poskytování evropské služby elektronického mýtného, pokud

a) je usazena v České republice,

b) má udělenou certifikaci systému řízení jakosti podle evropské technické normy [\[31\]](#),

c) vlastní nebo má právo užívat technické vybavení nezbytné k poskytování evropské služby elektronického mýtného,

d) jí používané prvky systému elektronického mýtného jsou vyrobeny v souladu s požadavky podle § 22g odst. 1,

e) splňuje podmínky odborné způsobilosti pro poskytování evropské služby elektronického mýtného,

f) splňuje podmínky finanční způsobilosti pro poskytování evropské služby elektronického mýtného,

g) má zpracován plán řízení rizik, který obsahuje postupy a opatření k zajištění úrovně jím poskytovaných služeb, a

h) má dobrou pověst.

§ 22d (2) Žadatel o udělení oprávnění k poskytování evropské služby elektronického mýtného je odborně způsobilý, pokud statutární orgán nebo alespoň jeden statutární orgán je absolventem magisterského studijního programu v oblasti technických věd nebo ekonomie a má alespoň 3 roky praxe v oblasti správy nebo

poskytování elektronického mýtného, služeb informační společnosti, služeb elektronických komunikací nebo služeb institucí elektronických peněz.

§ 22d (3) Finanční způsobilostí pro poskytování evropské služby elektronického mýtného se rozumí schopnost žadatele o udělení oprávnění k poskytování evropské služby elektronického mýtného finančně zabezpečit řádné a nepřetržité poskytování evropské služby elektronického mýtného v členských státech Evropské unie.

Finanční způsobilost se prokazuje účetní závěrkou za předcházející rok ověřenou auditorem, popřípadě poslední účetní závěrkou ověřenou auditorem, a dokladem o uzavření pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou v souvislosti s poskytováním evropské služby elektronického mýtného.

§ 22d (4) Žadatel o udělení oprávnění k poskytování evropské služby elektronického mýtného není finančně způsobilý, pokud bylo rozhodnuto o zrušení s likvidací nebo bylo rozhodnuto o úpadku [\[32\]](#), nebo jestliže má nedoplatky na daních, pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti v etní penále nebo na pojistném na všeobecné zdravotní pojištění v etní penále.

§ 22d (5) Poskytovatel evropského mýtného má dobrou pověst, pokud statutární orgán nebo členové statutárního orgánu jsou bezúhonní. Za bezúhonného se pro účely tohoto zákona nepovažuje ten, kdo byl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný úmyslně k nepodmíněnému trestu odnětí svobody v trvání alespoň 1 roku, pro trestný čin spáchaný úmyslně, jehož skutková podstata souvisí s podnikáním, nebo pro trestný čin spáchaný z nedbalosti, jehož skutková podstata souvisí s podnikáním, pokud se na něho nehledí, jako by nebyl odsouzen.

§ 22d (6) Za účelem zjištění, zda žadatel splňuje podmínku dobré pověsti podle odstavce 1 písm. h), si Ministerstvo dopravy vyžádá podle zvláštního právního předpisu [\[33\]](#) výpis z evidence Rejstříku trestů. Žádost o vydání výpisu z evidence Rejstříku trestů a výpis z evidence Rejstříku trestů se předávají v elektronické podobě, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup.

§ 22d (7) Podmínky udělení oprávnění k poskytování evropské služby elektronického mýtného je poskytovatel evropského mýtného povinen plnit po celou dobu platnosti tohoto oprávnění.

§ 22d (8) Náležitosti plánu pro řízení rizik stanoví prováděcí právní předpis.

§ 22e

Povinnosti poskytovatele evropského mýtného

Poskytovatel evropského mýtného podle § 22d odst. 1 je povinen

- a) do 2 let od udělení oprávnění k poskytování evropské služby elektronického mýtného uzavřít smlouvy o poskytování evropské služby elektronického mýtného s provozovateli všech systémů elektronického mýtného v členských státech Evropské unie, které jsou součástí evropské služby elektronického mýtného [\[11k\]](#),
- b) zajistit nepřetržité poskytování evropské služby elektronického mýtného ve všech systémech elektronického mýtného podle písmene a) a v případě, že dojde k výpadku pokrytí některého systému elektronického mýtného, obnovit poskytování služby elektronického mýtného v tomto systému elektronického mýtného nejpozději do 6 měsíců,
- c) uveřejnit způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup své smluvní podmínky a údaje o rozsahu pokrytí systémů elektronického mýtného v členských státech Evropské unie jím poskytovanou službou elektronického mýtného a průběžně je aktualizovat,

- d) předložit Ministerstvu dopravy každoročně nejpozději do 30. března prohlášení o rozsahu pokrytí systému elektronického mýtného v členských státech Evropské unie jím poskytovanou evropskou službou elektronického mýtného,
- e) zajistit poskytnutí elektronického zařízení každému provozovateli vozidla, jemuž na základě smlouvy poskytuje evropskou službu elektronického mýtného,
- f) zajistit, aby jím poskytovaná evropská služba elektronického mýtného umožňovala předávání údajů nezbytných pro nepřetržité užívání zpoplatněných pozemních komunikací v členských státech Evropské unie, včetně předání údajů do elektronického zařízení idem vozidla,
- g) neprodleně po vydání elektronického zařízení provozovateli vozidla, jemuž na základě smlouvy poskytuje evropskou službu elektronického mýtného, předat údaje nezbytné pro jeho zaevidování provozovatelem systému elektronického mýtného v členských státech Evropské unie,
- h) vést evidenci zablokovaných a nefunkčních elektronických zařízení, která vydal, a o nepoužitelnosti elektronického zařízení neprodleně informovat provozovatele systému elektronického mýtného v členských státech Evropské unie,
- i) ve vyúčtování ceny za poskytovanou službu elektronického mýtného oddělit poplatky za jím poskytované služby a vzniklé mýtné a uúčtované mýtné a uvést alespoň údaje o místě, místu vzniku mýtného a o jeho konkrétní skladbě,
- j) neprodleně informovat provozovatele vozidla, jemuž na základě smlouvy poskytuje evropskou službu elektronického mýtného, v případě, že dojde k výpadku nebo omezení evropské služby elektronického mýtného, které mohou ovlivnit možnost použití služeb, jež jim poskytuje, a zároveň o výpadku nebo omezení evropské služby elektronického mýtného informovat též provozovatele systému elektronického mýtného, jehož systému se výpadek nebo omezení dotkne,
- k) neprodleně informovat provozovatele vozidla, jemuž na základě smlouvy poskytuje evropskou službu elektronického mýtného, pokud nezaplatil mýtné podle podmínek uvedených ve smlouvě o poskytování evropské služby elektronického mýtného a stanovit mu podmíněnou lhůtu k uhrazení mýtného,
- l) postupovat v souladu s plánem pro řízení rizik a nechat jej nejméně každé 2 roky přezkoumat a aktualizovat,
- m) poskytnout potřebnou součinnost provozovatelem systému elektronického mýtného v členských státech Evropské unie při kontrole správnosti jimi evidovaných údajů nebo při kontrole výše jimi stanoveného souhrnného mýtného.

§ 22f

Odnětí oprávnění k poskytování evropské služby elektronického mýtného

Ministerstvo dopravy může odejmout jím udělené oprávnění k poskytování evropské služby elektronického mýtného, pokud poskytovatel evropského mýtného

- a) přestal splňovat některou z podmínek udělení oprávnění uvedených v § 22d odst. 1, nebo
- b) neplní některou z povinností uvedených v § 22e.

§ 22g

§ 22g (1) Provozovatel systému elektronického mýtného a poskytovatel evropského mýtného jsou povinni při poskytování evropské služby elektronického mýtného užívat pouze takové prvky systému elektronického mýtného, které v souladu s rozhodnutím Evropské komise definujícím evropskou službu elektronického mýtného [\[30\]](#)

- a) splňují stanovené požadavky,

- b) byly podrobeny posouzení shody a posouzení vhodnosti pro použití a
- c) jsou opatřeny prohlášením o shodě a prohlášením o vhodnosti pro použití.

§ 22g (2) Je-li prvek systému elektronického mýtného opatřen označením CE podle písmo použitelného předpisu Evropské unie [\[34\]](#), má se za to, že předemtný prvek splňuje požadavky podle odstavce 1.

§ 22g (3) Pokud Ministerstvo dopravy zjistí nebo má důvodné podezření, že prvek systému elektronického mýtného používaný nebo určený k použití při poskytování evropské služby elektronického mýtného není v souladu s požadavky podle odstavce 1 nebo brání propojitelnosti systému elektronického mýtného v rámci evropské služby elektronického mýtného, uloží ochranné opatření podle zvláštního právního předpisu [\[35\]](#).

§ 22h

§ 22h (1) V případě sporů týkajících se uzavření smlouvy podle § 22c odst. 1 písm. g), jejího obsahu nebo ohledně práv a povinností po jejím uzavření, se mohou provozovatel systému elektronického mýtného nebo poskytovatel evropského mýtného písemně obrátit na Ministerstvo dopravy s žádostí o vyjádření se k předemtnu sporu.

§ 22h (2) Ministerstvo dopravy do 30 dní od obdržení žádosti podle odstavce 1 sdělí provozovateli systému elektronického mýtného a příslušnému poskytovateli evropského mýtného, zda má veškeré potřebné informace a podklady nezbytné pro posouzení sporu a v případě potřeby si od nich vyžádá předložení doplňujících informací nebo podkladů v písemné formě.

§ 22h (3) Ministerstvo dopravy vydá nejpozději do 6 měsíců od obdržení žádosti podle odstavce 1 vyjádření, v němž zejména posoudí, zda jsou smluvní podmínky nediskriminační, vyvážené a v souladu s rozhodnutím Evropské komise definujícím evropskou službu elektronického mýtného [\[30\]](#).

Povinnosti provozovatele a řidiče vozidla v systému elektronického mýtného

§ 22i

§ 22i (1) Provozovatel vozidla v systému elektronického mýtného je před užitím zpoplatněné pozemní komunikace povinen

- a) provozovateli systému elektronického mýtného nebo poskytovateli evropského mýtného, pokud s ním má uzavřenou smlouvu o poskytování evropské služby elektronického mýtného, poskytnout údaje potřebné k zaevidování jím provozovaného vozidla do systému elektronického mýtného a nahlásit mu bez zbytečného odkladu změnu těchto údajů,
- b) zajistit instalování zaevidovaného elektronického zařízení do vozidla v systému elektronického mýtného,
- c) použít řidiče jím provozovaných vozidel o způsobu nakládání s elektronickým zařízením a jeho užíváním.

§ 22i (2) Provozovatel vozidla v systému elektronického mýtného je povinen zajistit úhradu mýtného podle podmínek sjednaných s provozovatelem systému elektronického mýtného, nehradí-li mýtné poskytovateli evropského mýtného na základě smlouvy o poskytování evropské služby elektronického mýtného.

§ 22i (3) Provozovatel vozidla nesmí

- a) použít zaevidované elektronické zařízení do jiného vozidla v systému elektronického mýtného,
- b) povolit, dovézt, aniž by bylo zařízeno vozidlo v systému elektronického mýtného na zpoplatněné pozemní komunikaci, pokud toto vozidlo není zaevidováno a vybaveno elektronickým zařízením vozidla.

§ 22i (4) Provádčí právní předpis stanoví způsob provádění evidence v systému elektronického mýtného, způsob nakládání s elektronickým zařízením a jeho

užívání, podmínky pro zajištění interoperability systém elektronického mýtného v souladu s příslušným předpisem Evropské unie [\[11k\]](#), způsob úhrady mýtného a způsob prokázání úhrady mýtného.

§ 22i (5) Podrobnosti podmínek úhrady mýtného na zpoplatněné pozemní komunikaci v systému elektronického mýtného mohou být stanoveny ve smluvních podmínkách provozovatele systému elektronického mýtného.

§ 22j

- § 22j (1) Řidič vozidla v systému elektronického mýtného je povinen
- a) před užitím zpoplatněné pozemní komunikace zajistit zaevidování vozidla v systému elektronického mýtného, nejedná-li se o vozidlo, ohledně kterého byla uzavřena smlouva s poskytovatelem evropského mýtného, a zajistit instalaci elektronického zařízení do zaevidovaného vozidla v systému elektronického mýtného, nebyly-li tyto povinnosti splněny provozovatelem vozidla podle § 22i odst. 1 písm. a) a b), a zadat do elektronického zařízení údaje umožňující správné stanovení mýtného,
 - b) po celou dobu jízdy po zpoplatněné pozemní komunikaci udržovat elektronické zařízení v provozu,
 - c) nakládat s elektronickým zařízením pouze způsobem stanoveným prováděcími právními předpisy,
 - d) uhradit mýtné provozovateli systému elektronického mýtného, nebylo-li uhrazeno provozovatelem vozidla v systému elektronického mýtného, nebo nehradí-li mýtné poskytovatel evropského mýtného podle § 22c odst. 4 písm. b),
 - e) na výzvu policisty nebo celníka umožnit kontrolu úhrady mýtného, nehradí-li mýtné poskytovatel evropského mýtného podle § 22c odst. 4 písm. b), a funkčnosti elektronického zařízení.

§ 22j (2) Řidič vozidla v systému elektronického mýtného nesmí řídit vozidlo v systému elektronického mýtného po zpoplatněné pozemní komunikaci, pokud toto vozidlo není v systému elektronického mýtného zaevidováno a vybaveno příslušným elektronickým zařízením.

§ 22j (3) Druhy údajů, které jsou potřebné k zadání do elektronického zařízení a které umožňují stanovení mýtného, a podmínky užívání elektronického zařízení stanoví prováděcí právní předpis.

§ 22k

Není-li dlužné mýtné uhrazeno ani na základě výzvy provozovatele systému elektronického mýtného, ve které je stanovena podmínka úhrady, je provozovatel systému elektronického mýtného oprávněn domáhat se svého práva u soudu včetně zaplacení úroku z prodlení určeného příslušným právním předpisem.

§ 23

§ 23 (1) Pro účely organizování dopravy na území obce může obec v nařízení obce vymezit oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy [\[12\]](#)

- a) k stání silničního motorového vozidla v obci na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin,
- b) k odstavení nákladního vozidla nebo jízdní soupravy v obci na dobu potřebnou k zajištění celního odbavení,
- c) k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, [\[12a\]](#) která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce,

nebude-li tímto užitím ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a jiný veřejný zájem. V nařízení obce stanoví obec způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení.

§ 23 (2) Místní komunikace nebo jejich určené úseky podle odstavce 1 musí být označeny příslušnou dopravní značkou podle zvláštního právního předpisu. [2]

§ 23 (3) V nařízení obce může vymezit oblasti obce, ve kterých nelze místní komunikace nebo jejich určené úseky užit k účelům uvedeným v odstavci 1 písm. a) až c).

§ 23 (4) Pro účely organizování dopravy na území obce může obec v nařízení obce vymezit oblasti obce s časovým a druhovým omezením zásobování. V nařízení obce stanoví obec druhy a kategorie silničních vozidel, časové vymezení a podmínky, které jsou podmíněny omezení.

§ 24

Omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami

§ 24 (1) Provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a ve veřejných místních úlevových komunikacích může být omezen nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.

§ 24 (2) O uzavírce a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Příslušný silniční správní úřad žádost projedná

- a) s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, a s vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka,
- b) s obcí, na jejímž zastávaném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka,
- c) s provozovatelem dráhy, [13] jde-li o pozemní komunikaci, na níž je umístěna dráha.

§ 24 (3) Týká-li se uzavírka územního obvodu více silničních správních úřadů, přísluší rozhodování silničnímu správnímu úřadu, v jehož územním obvodu je nejdelší část uzavírky; ostatní silniční správní úřady jsou v těchto případech dotčenými správními úřady.

§ 24 (4) Při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem. Silniční správní úřad může v rozhodnutí stanovit podmínky, při jejichž nesplnění může udělené povolení omezit nebo zrušit. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

§ 24 (5) Příslušný silniční správní úřad rozhodnutí neprodleně oznámí

- a) příslušným okresním orgánem požární ochrany,
- b) příslušným okresním orgánem zdravotní služby,
- c) dopravcem v linkové osobní dopravě, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je tato doprava provozována a jsou-li silničnímu správnímu úřadu tyto dopravci známi,
- d) všem silničním správním úřadům, které povolují přepravu zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů, jde-li o uzavírku pozemní komunikace používané k tomuto druhu přepravy.
- e) Ministerstvu vnitra, jde-li o dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušnému orgánu Policie České republiky,
- f) provozovateli systému elektronického mytného, jde-li o zpoplatněnou pozemní komunikaci.

§ 24 (6) Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejné úlové komunikace, po níž má být vedena objížka, je povinen strpit bezúplatný provoz provedený na ni z uzavřené pozemní komunikace. Případné úpravy objížkových pozemních komunikací nutné z důvodu objížky a náhrada případných následných škod se stanoví v podmínkách rozhodnutí o uzavírce a objížce a uskuteční na náklad žadatele o uzavírku a objížku.

§ 24 (7) Uzavírka a objížka musí být označena předepsaným způsobem. Označení zabezpečí žadatel o uzavírku a objížku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky a objížky.

§ 24 (8) V případě nebezpečí z prodlení (živelní pohromy, dopravní nehody, zícení nebo poškození objektu) musí příslušnou část pozemní komunikace neprodleně uzavřít a označit alespoň provizorním způsobem její vlastník. V případě havárie inženýrské sítě nebo jiného vedení je povinen příslušnou část pozemní komunikace neprodleně uzavřít a alespoň provizorně označit vlastník této inženýrské sítě nebo tohoto vedení a včasně neprodleně oznámit vlastníkovi pozemní komunikace. Tím není dotčeno ustanovení § 36 odst. 6.

§ 24 (9) Prováděcí předpis stanoví náležitosti žádosti o povolení uzavírky a o nařízení objížky a náležitosti rozhodnutí v těchto věcech.

§ 25

Zvláštní užívání

§ 25 (1) K užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání"), je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici a rychlostní silnici, v ostatních případech se souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky. Souhlas vlastníka se zvláštním užíváním podle odstavce 6 písm. c) bodu 3 a odstavce 6 písm. d) se nevyžaduje v případě, že se jedná o veřejnou stavbu; k návrhu na zvláštní užívání může vlastník uplatnit námitky, o kterých rozhodne silniční správní úřad.

§ 25 (2) Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zvláštního užívání právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou a v rozhodnutí stanoví podmínky zvláštního užívání. Povolení ke zvláštnímu užívání nezbavuje uživatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace.

§ 25 (3) Porušuje-li právnická nebo fyzická osoba podmínky stanovené v rozhodnutí o vydání povolení, silniční správní úřad rozhodne o odnětí povolení. Právnické nebo fyzické osobě, které bylo odněto povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

§ 25 (4) Silniční správní úřad může rozhodnout o změně vydaného povolení na základě odvodněné žádosti držitele povolení ke zvláštnímu užívání.

§ 25 (5) V době branné pohotovosti státu není třeba povolení ke zvláštnímu užívání pro vozidla Armády České republiky.

§ 25 (6) Zvláštním užíváním dálnice, silnice a místní komunikace je

- a) přeprava zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy, [\[10\]](#)

- b) užití dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace silničními motorovými vozidly, jejichž nejvyšší povolená rychlost je nižší, než stanoví zvláštní předpis, [\[2\]](#)
- c) užití dálnice, silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro
 1. zřízení a provozování zařízení pro písemnou, obrazovou, světelnou nebo jiným způsobem prováděnou reklamu nebo propagaci (dále jen „reklamní zařízení“),
 2. umístění, skládání a nakládání v cí nebo materiál nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení stavenišť, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.),
 3. provádění stavebních prací,
 4. zřízení vyhrazeného parkování,
 5. zřízení a provoz stánků, pojízdných i nepojízdných prodejních a jiných podobných zařízení,
 6. audiovizuální tvorbu,
- d) umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech,
- e) pořádání sportovních, kulturních, náboženských, zábavních a podobných akcí, jestliže by jimi mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost silničního provozu,
- f) výjimečné užití silnice nebo místní komunikace pásovými vozidly Armády České republiky nebo historickými vozidly, jejichž kola nejsou opatřena pneumatikami nebo gumovými obroubeními.
- g) výjimečné užití místní komunikace a silnice samojízdnými pracovními stroji a nepojízdnými vozidly traktorů, které nemají schválenou technickou způsobilost podle zvláštního právního předpisu. [\[13a\]](#)

§ 25 (7) Zvláštní užívání spočívající v zřízení a provozování reklamního zařízení může povolit příslušný silniční správní úřad nejdéle na dobu pěti let, bude-li zřízení a provozování reklamního zařízení splňovat tyto podmínky:

- a) nebude jej možné zamístit s dopravními značkami ani dopravními zařízeními,
- b) nebude ošklivovat uživatele dotčené pozemní komunikace nebo jinak narušovat provoz na pozemní komunikaci,
- c) pozemní komunikace v místě, kde je umístěno reklamní zařízení, bude vybavena na náklad vlastníka reklamního zařízení svodidly nebo jinak zabezpečena proti možnému střetu vozidel s konstrukcí reklamního zařízení a
- d) reklamní zařízení bude sloužit k označení provozovny nacházející se v souvisle zastavěném území obce podle § 30 odst. 3 ve vzdálenosti do 50 metrů od reklamního zařízení nebo mimo souvisle zastavěné území obce v silničním ochranném pásmu ve vzdálenosti do 200 metrů od reklamního zařízení, jedná-li se o reklamní zařízení na dálnici, silnici I. třídy nebo na jejích silničním pomocném pozemku.

Podmínky stanovené v povolení musí trvat po celou dobu platnosti povolení. Zánik některé z podmínek je povinen vlastník reklamního zařízení oznámit do 30 dnů příslušnému silničnímu správnímu úřadu, který povolení odejme.

§ 25 (8) V cí umístěné, zřizované nebo provozované bez povolení podle odstavce 1 nebo v rozporu s ním, s výjimkou reklamních zařízení, je jejich vlastník povinen odstranit neprodleně po doručení výzvy příslušného silničního správního úřadu. Neučiní-li tak, zajistí odstranění a likvidaci v cí příslušný silniční správní úřad na náklady vlastníka v cí.

§ 25 (9) Nemže-li p íslušný silni ní správní ú ad zjistit vlastníka v ci umíst né, z izované nebo provozované bez povolení podle odstavce 1, s výjimkou reklamních za ízení, zve ejní výzvu k odstran ní v ci zp sobem v míst obvyklým a po marném uplynutí lh ty 10 dn ode dne zve ejn ní výzvy zajistí odstran ní a likvidaci v ci na náklady vlastníka dot ené pozemní komunikace. Zjistí-li vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace vlastníka v ci dodate n , m že v i n mu uplatnit nárok na náhradu náklad vzniklých odstran ním a likvidací v ci.

§ 25 (10) Silni ní správní ú ad je povinen do sedmi dn ode dne, kdy se dozv d l o z ízení nebo existenci reklamního za ízení umíst ného na dálnici, silnici nebo místní komunikaci nebo na silni ním pomocném pozemku bez povolení ke zvláštnímu užívání vydaného p íslušným silni ním správním ú adem, vyzvat vlastníka reklamního za ízení k jeho odstran ní. Vlastník reklamního za ízení je povinen reklamní za ízení neprodlen , nejdéle do p ti pracovních dn po doru ení výzvy p íslušného silni ního správního ú adu odstranit. Neu íní-li tak, je silni ní správní ú ad povinen reklamu do 15 pracovních dn zakrýt a následn zajistit odstran ní a likvidaci reklamního za ízení na náklady vlastníka tohoto za ízení. Odstran ní reklamního za ízení a jeho likvidace bude provedeno bez ohledu na skute nost, zda reklamní za ízení bylo povoleno stavebním ú adem. [\[5\]](#)

§ 25 (11) Nemže-li silni ní správní ú ad zjistit vlastníka reklamního za ízení z izovaného nebo provozovaného bez povolení ke zvláštnímu užívání, zve ejní výzvu k odstran ní reklamního za ízení zp sobem v míst obvyklým a po marném uplynutí lh ty 10 dn ode dne zve ejn ní výzvy je povinen reklamu do 15 pracovních dn zakrýt a následn zajistit odstran ní a likvidaci reklamního za ízení na náklady vlastníka dot ené pozemní komunikace, na které je reklamní za ízení neoprávn n umíst no. Odstran ní reklamního za ízení a jeho likvidace bude provedeno bez ohledu na skute nost, zda reklamní za ízení bylo povoleno stavebním ú adem. [\[5\]](#)

§ 25 (12) Umís ování v cí na dálnici, silnici a místní komunikaci, které jsou uvedeny v § 14 odst. 1 písm. b) a odst. 2 písm. b) až d), není zvláštním užíváním dálnice, silnice a místní komunikace, vyžaduje však p edchozí souhlas vlastníka dot ené komunikace.

§ 25 (13) Provád cí p edpis stanoví náležitosti žádosti o povolení zvláštního užívání dálnice, silnice a místní komunikace a náležitosti rozhodnutí v této v ci.

§ 25 (14) V p ípad , že je v podmínkách zvláštního užívání podle odstavce 6 písm. a) požadován k zabezpe ení bezpe nosti nebo plynulosti silni ního provozu policejní doprovod, je osoba, na jejíž žádost bylo povolení vystaveno, povinna uhradit náklady s tímto spojené Policii eské republiky.

§ 25 (15) Provád cí p edpis stanoví výši náhrad za poskytnutí policejního doprovodu.

Sjízdnost dálnice, sjízdnost a sch dnost silnice a místní komunikace a její zabezpe ení

§ 26

§ 26 (1) Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umož ůjí bezpe ný pohyb silni ních a jiných vozidel p izp sobený stavebnímu stavu a dopravn technickému stavu t chto pozemních komunikací a pov trnostním situacím a jejich d sledk m.

§ 26 (2) V zastav ném území obce jsou místní komunikace a pr jezdní úsek silnice sch dné, jestliže umož ůjí bezpe ný pohyb chodc , kterým je pohyb p izp sobený stavebnímu stavu a dopravn technickému stavu t chto komunikací a pov trnostním situacím a jejich d sledk m.

§ 26 (3) Stavebním stavem dálnice, silnice nebo místní komunikace se rozumí jejich kvalita, stupe opot ebení povrchu, podélné nebo p í né vlny, výtluky, které

nelze odstranit b žnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, most a mostních objekt a vybavení pozemní komunikace sou ástmi a p íslušenstvím.

§ 26 (4) Dopravn technickým stavem dálnice, silnice nebo místní komunikace se rozumí jejich technické znaky (p í né uspo ádání, p í ný a podélný sklon, ší ka a druh vozovky, sm rové a výškové oblouky) a za len ní pozemní komunikace do terénu (rozhled, nadmo ská výška).

§ 26 (5) Pov trnostními situacemi a jejich d sledky, které mohou podstatn zhoršit nebo p erušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sn žení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déš , vich ice, povodn a p ívalové vody a jiné obdobné pov trnostní situace a jejich d sledky.

§ 26 (6) Závadou ve sjízdnosti pro ú ely tohoto zákona se rozumí taková zm na ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nem že idi vozidla p edvídat p í pohybu vozidla p izp sobeném stavebnímu stavu a dopravn technickému stavu t chto pozemních komunikací a pov trnostním situacím a jejich d sledk m.

§ 26 (7) Závadou ve sch dnosti pro ú ely tohoto zákona se rozumí taková zm na ve sch dnosti pozemní komunikace, kterou nem že chodec p edvídat p í pohybu p izp sobeném stavebnímu stavu a dopravn technickému stavu a pov trnostním situacím a jejich d sledk m.

§ 27

§ 27 (1) Uživatelé dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku nemají nárok na náhradu škody, která jim vznikla ze stavebního stavu nebo dopravn technického stavu t chto pozemních komunikací.

§ 27 (2) Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody vzniklé uživatel m t chto pozemních komunikací, jejichž p í inou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady zp sobené pov trnostními situacemi a jejich d sledky takovou závadu zmírnit, ani na ni p edepsaným zp sobem upozornit.

§ 27 (3) Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž p í inou byla závada ve sch dnosti chodníku, místní komunikace nebo pr jezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady zp sobené pov trnostními situacemi a jejich d sledky takovou závadu zmírnit, ani na ni p edepsaným zp sobem upozornit.

§ 27 (4) Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku odpovídá podle obecných právních p edpis vlastník m sousedních nemovitostí za škody, které jim vznikly v d sledku stavebního stavu nebo dopravn technického stavu t chto komunikací; neodpovídá však za škody vzniklé vlastník m sousedních nemovitostí v d sledku provozu na t chto pozemních komunikacích.

§ 27 (5) Úseky silnic, místních komunikací a chodník , na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajiš uje sjízdnost a sch dnost odstra ováním sn hu a náledí, je vlastník povinen ozna it podle zvláštního právního p edpisu [\[2\]](#) nebo provád cího právního p edpisu. Vymezení takových úsek silnic stanoví p íslušný kraj svým na ízením a vymezení úsek místních komunikací a chodník stanoví p íslušná obec svým na ízením.

§ 27 (6) Provád cí p edpis blíže vymezí rozsah, zp sob a asové lh ty pro odstra ování závad ve sjízdnosti dálnice, silnice a místní komunikace. Obec stanoví na ízením rozsah, zp sob a lh ty odstra ování závad ve sch dnosti chodník , místních komunikací a pr jezdních úsek silnic.

§ 28

§ 28 (1) P í zne išt ní dálnice, silnice nebo místní komunikace, které zp sobí nebo m že zp sobit závady ve sjízdnosti nebo sch dnosti, musí ten, kdo zne išt ní

zp sobil, je bez pr tah odstranit a uvést tuto pozemní komunikaci do p vodního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkovi této pozemní komunikace náklady spojené s odstran ním zne išt ní a s uvedením pozemní komunikace do p vodního stavu. Tím nejsou dot eny zvláštní p edpisy upravující nakládání s nebezpe nými v cmi. [14]

§ 28 (2) P i poškození dálnice, silnice nebo místní komunikace, které zp sobí nebo m že zp sobit závalu ve sjízdnosti nebo sch dnosti anebo ohrozit bezpe nost silni ního provozu podle zvláštního p edpisu, [2] musí ten, kdo poškození zp sobil, tuto skute nost neprodlen oznámit vlastníkovi pozemní komunikace a uhradit mu náklady spojené s odstran ním poškození a s uvedením pozemní komunikace do p vodního stavu; m že se též s vlastníkem pozemní komunikace dohodnout, že poškození odstraní sám.

§ 28 (3) Pokud závalu ve sjízdnosti nebo sch dnosti pozemní komunikace nelze neprodlen odstranit, je ten, komu povinnost k odstran ní zne išt ní, pop ípad k úhrad náklad na odstran ní poškození náleží, povinen místo alespo provizorním zp sobem neprodlen ozna it a závalu oznámit vlastníkovi pozemní komunikace.

§ 29

Pevné p ekážky

§ 29 (1) Na vozovkách, dopravních ostr vcích a krajnicích dálnice, silnice a místní komunikace mohou být umíst ny pouze dopravní zna ky a za ízení [2] krom zábradlí, zrcadel a hlásek; ostatní p edm ty tvo í pevnou p ekážku.

§ 29 (2) Pevnou p ekážku lze umístit na pozemní komunikaci pouze na základ povolení silni ního správního ú adu vydaného po projednání s vlastníkem dot ené pozemní komunikace a se souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici a rychlostní silnici, v ostatních p ípadech se souhlasem p íslušného orgánu Policie eské republiky. Povolení lze vydat pouze za p edpokladu, že nebude ohrožena bezpe nost a plynulost silni ního provozu a že žadatel o vydání povolení zajistí na sv j náklad všechna pot ebná opat ení.

§ 29 (3) Pevné p ekážky, na jejichž umíst ní nebylo vydáno povolení, jsou jejich vlastníci povinni odstranit na sv j náklad ve lh t stanovené silni ními správními ú adem. Po marném uplynutí stanovené lh ty je vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace oprávn n odstranit pevnou p ekážku na náklady jejího vlastníka.

§ 29 (4) Tvo í-li pevnou p ekážku sloup nadzemního telekomunika ního nebo energetického vedení, pro jehož umíst ní nebylo vydáno povolení silni ního správního ú adu, m že být na jeho umíst ní vydáno povolení podle odstavce 2 nebo dohodne lh tu pro jeho odstran ní vlastník dot ené pozemní komunikace s vlastníkem dot eného vedení; nedojde-li k dohod o lh t odstran ní, rozhodne soud.

§ 29 (5) Tvo í-li pevnou p ekážku strom, postupuje se podle ustanovení § 15.

§ 29a

§ 29a (1) Ministerstvo dopravy nebo jím pov ená osoba vede Centrální evidenci pozemních komunikací. V Centrální evidenci pozemních komunikací se evidují:

- a) informace o pozemních komunikacích,
- b) rozhodnutí o uzavírkách a objíž kách na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a ve ejn p ístupných ú elových komunikacích (§ 24),
- c) rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dálnic, silnic a místních komunikací (§ 25),
- d) informace o úsecích pozemních komunikací za azených do transevropské silni ní sít [22], jež jsou v provozu déle než 3 roky, s vysokým po tem

dopravních nehod, p i nichž došlo k usmrcení osoby, v pom ru k intenzit provozu na pozemní komunikaci, a

- e) informace o úsecích pozemních komunikací za azených do transevropské silni ní sít [\[22\]](#), u nichž by odstran ní nebo snížení rizik plynoucích z vlastností pozemní komunikace pro ú astníky provozu na pozemních komunikacích vedlo k výraznému snížení náklad vynakládaných v d sledku dopravních nehod, p i sou asném zohledn ní náklad na odstran ní nebo snížení t chto rizik.

§ 29a (2) Informace podle odstavce 1 písm. d) a e) se vyhodnocují a aktualizují nejmén jednou za 3 roky.

§ 29a (3) Centrální evidence pozemních komunikací je informa ním systémem ve ejné správy [\[11m\]](#).

§ 29a (4) Vlastníci pozemních komunikací jsou povinni p edávat do Centrální evidence pozemních komunikací údaje o pozemních komunikacích v rozsahu stanoveném Ministerstvem dopravy.

§ 29a (5) Správní ú ad p íslušný k vydání rozhodnutí o uzavírkách a objíž kách na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a ve ejn p ístupných ú elových komunikacích je povinen zve ejnit údaje z rozhodnutí o uzavírkách a objíž kách na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a ve ejn p ístupných ú elových komunikacích, které stanoví provád cí právní p edpis, bez zbyte ného odkladu prost ednictvím Centrální evidence pozemních komunikací zp sobem umož ujícím dálkový p ístup [\[14a\]](#).

§ 29a (6) Správní ú ad p íslušný k vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dálnic, silnic a místních komunikací je povinen zve ejnit údaje z rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dálnic, silnic a místních komunikací, které stanoví provád cí právní p edpis, bez zbyte ného odkladu prost ednictvím Centrální evidence pozemních komunikací zp sobem umož ujícím dálkový p ístup [\[14a\]](#).

§ 29a (7) Provozovatel Centrální evidence pozemních komunikací informuje o vydání rozhodnutí podle odstavc 4 a 5 neprodlen po jeho zve ejn ní

- a) p íslušný orgán požární ochrany,
- b) p íslušný orgán zdravotnické služby,
- c) p íslušný orgán Policie eské republiky,
- d) dopravce v linkové osobní doprav , jde-li o pozemní komunikaci, na níž je tato doprava provozována, jsou-li silni nímu správnímu ú adu tito dopravci známi,
- e) silni ní správní ú ady, které povolují p epravy zvláš t žkých nebo rozm rných p edm t , jde-li o uzavírku pozemní komunikace používané k tomuto druhu p epravy.

§ 29a (8) Zp sob p edávání údaj do Centrální evidence pozemních komunikací, jejich druh, rozsah a formát, zp sob vedení Centrální evidence pozemních komunikací, zp sob a rozsah zve ejn ní údaj vedených v této evidenci stanoví provád cí právní p edpis.

ÁST SEDMÁ

OCHRANA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A JEJICH STYK S OKOLÍM

Silni ní ochranná pásma

§ 30

§ 30 (1) K ochran dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. t ídy a provozu na nich mimo souvisle zastav né území obcí slouží silni ní ochranná pásma. Silni ní ochranné pásmo pro nov budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. t ídy vzniká na základ rozhodnutí o umíst ní stavby. [\[5\]](#)

§ 30 (2) Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti

- a) 100 m od osy p ílehlého jízdniho pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy v tve jejich k ížovatek; pokud by takto ur ené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpo ívky, tvo í hranici pásma hranice silni ního pozemku,
- b) 50 m od osy vozovky nebo p ílehlého jízdniho pásu ostatních silnic I. t ídy a ostatních místních komunikací I. t ídy,
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy p ílehlého jízdniho pásu silnice II. t ídy nebo III. t ídy a místní komunikace II. t ídy.

§ 30 (3) Souvisle zastav ným územím obce (dále jen "území") je pro účely ur ení silni ního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které spl ũje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno p t a více budov odlišných vlastník , kterým bylo p id leno popisné nebo eviden ní íslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí [\[27\]](#),
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž p dorys se pro tyto účely zv tší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvo í rohy zv tšeného p dorysu jednotlivých budov (u oblouk se použijí te ny). Spojnice mezi zv tšenými p dorysy budov, spolu se stranami upravených p dorys budov, tvo í území.

Ochranné pásmo m že být z ízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné stran dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. t ídy.

§ 30 (4) Hranice silni ního ochranného pásma definovaná v § 30 odst. 2 písm.

a) je pro p ípad povolování z ízování a provozování reklamních za ízení, které by byly viditelné užívateli dot ené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metr ũ na 250 metr .

§ 31

§ 31 (1) Z ízení a provozování reklamního za ízení v silni ním ochranném pásmu podléhá povolení.

§ 31 (2) Z ízení a provozování reklamního za ízení lze povolit pouze, není-li zam nitelné s dopravními zna kami, sv telnými signály, za ízeními pro provozní informace nebo s dopravními za ízeními a nem že-li oslnit užívatel dot ené pozemní komunikace nebo jinak narušit provoz na pozemních komunikacích.

§ 31 (3) Jedná-li se o reklamní za ízení viditelné z pozemní komunikace v silni ním ochranném pásmu dálnice a silnice I. t ídy, lze jeho z ízení a provozování povolit pouze pokud spl ũje podmínky podle odstavce 2 a slouží-li k ozna ení provozovny, která se nachází v silni ním ochranném pásmu ve vzdálenosti do 200 metr ũ od reklamního za ízení.

§ 31 (4) Povolení podle odstavce 1 vydává p íslušný silni ní správní ú ad po p edchozím souhlasu

- a) vlastníka dot ené nemovitosti, na které má být reklamní za ízení z ízováno a provozováno,
- b) Ministerstva vnitra, jde-li o silni ní ochranné pásmo dálnice a rychlostní silnice,
- c) p íslušného orgánu Policie eské republiky, jde-li o silni ní ochranné pásmo silnice, s výjimkou rychlostní silnice, a místní komunikace.

§ 31 (5) Silni ní správní ú ad vydá rozhodnutí o povolení z ízovat a provozovat reklamní za ízení právnické nebo fyzické osob na základ písemné žádosti na dobu ur itou, nejdéle na dobu p ti let, a v rozhodnutí stanoví podmínky z ízování a provozování reklamního za ízení.

§ 31 (6) Vlastník nemovitosti v silničním ochranném pásmu je oprávněn v obecném zájmu umístit na své nemovitosti pouze reklamní zařízení, které bylo povoleno.

§ 31 (7) Porušuje-li právnická nebo fyzická osoba podmínky stanovené v rozhodnutí o vydání povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení, silniční správce rozhodne o odnětí povolení. Právnické nebo fyzické osobě, které bylo odato povolení, lze udělit povolení na základě znovu podané žádosti nejdéle po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení nabylo právní moci.

§ 31 (8) Silniční správce může rozhodnout o změně vydaného povolení na základě odvolané žádosti držitele povolení.

§ 31 (9) Silniční správce je povinen do 7 dnů ode dne, kdy se dozvěděl o zřízení nebo existenci reklamního zařízení umístěného v rozporu s odstavcem 2, 3 nebo 5 v silničním ochranném pásmu bez povolení vydaného příslušným silničním správcem podle odstavce 1, vyzvat vlastníka reklamního zařízení k jeho odstranění. Vlastník reklamního zařízení je povinen reklamní zařízení neprodleně, nejdéle do pěti pracovních dnů po doručení výzvy příslušného silničního správce, odstranit. Neuposlech-li tak, silniční správce zajistí do 15 pracovních dnů zakrytí reklamy a následně zajistí odstranění a likvidaci reklamního zařízení na náklady vlastníka tohoto zařízení. Odstranění reklamního zařízení a jeho likvidace bude provedeno bez ohledu na skutečnost, zda reklamní zařízení bylo povoleno stavebním úřadem. [\[5\]](#)

§ 31 (10) Nemůže-li příslušný silniční správce zjistit vlastníka reklamního zařízení zřízeného nebo provozovaného bez povolení podle odstavce 1, zve jej výzvou k odstranění reklamního zařízení společně v místě obvyklém a po marném uplynutí lhůty deseti dnů ode dne zveřejnění výzvy je povinen reklamu do 15 pracovních dnů zakrýt a následně zajistit odstranění a likvidaci reklamního zařízení na náklady vlastníka dotčené nemovitosti, na které je reklamní zařízení umístěno. Odstranění reklamního zařízení a jeho likvidace bude provedeno bez ohledu na skutečnost, zda reklamní zařízení bylo povoleno stavebním úřadem. [\[5\]](#)

§ 31 (11) Vlastník nemovitosti, na které je zřízeno a provozováno reklamní zařízení bez povolení podle odstavce 1, je povinen umožnit na nezbytnou dobu a v nezbytné míře vstup na svoji nemovitost za účelem zakrytí reklamy a za účelem odstranění a likvidace tohoto reklamního zařízení. Vznikne-li tím škoda na nemovitosti, je ten, kdo škodu způsobil, povinen ji nahradit; této odpovědnosti se nemůže zprostit.

§ 32

§ 32 (1) V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správcem a za podmínek v povolení uvedených

- a) provádět stavby, které podle zvláštních předpisů [\[5\]](#) vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletu vozovky.

Ustanoveními tohoto odstavce nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a o stavebním úřadu. [\[5\]](#)

§ 32 (2) Povolení podle předchozího odstavce se nevyžaduje pro stavby ekáren linkové osobní dopravy, zařízení tramvajových a trolejbusových drah, telekomunikačních a energetických vedení a pro stavby související s úpravou odtokových poměrů.

§ 33

V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových

trojúhelníkových prostorů úroveň křivoček těchto pozemních komunikací se nesmí znižovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa. Strany rozhledových trojúhelníků se stanovují 100 m u silnice označené dopravní značkou podle zvláštního předpisu [2] jako silnice hlavní a 55 m u silnice označené dopravní značkou podle zvláštního předpisu [2] jako silnice vedlejší.

§ 34

§ 34 (1) Vlastník dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy je oprávněn v silničním ochranném pásmu na nezbytnou dobu a v nezbytné míře vstupovat na cizí pozemky, nebo na stavby na nich stojící, za účelem oprav, údržby, umístění zábrank, odstranění následků nehod a jiných opatření omezujících silniční provoz. Přitom je povinen dbát toho, aby tím byla co nejméně rušena práva vlastníků a aby vstupem a činnostmi nevznikly škody, kterým je možno zabránit. Vznikne-li tím škoda na pozemku nebo na stavbě, je ten, kdo škodu způsobil, povinen ji nahradit; této odpovědnosti se nemůže zprostit.

§ 34 (2) Jedná-li se o pozemní komunikaci nebo její část, pro kterou se nezabývá silniční ochranné pásmo, platí toto ustanovení pro vstup vlastníka pozemní komunikace na sousední pozemky.

§ 34 (3) Nelze-li dosáhnout požadovaného účelu jinak, je vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace oprávněn ve stavu nouze nebo v naléhavém veřejném zájmu na zachování sjízdnosti a schůdnosti této pozemní komunikace na nezbytnou dobu, v nezbytné míře a za náhradu použít nemovitost vlastníka v silničním ochranném pásmu, a není-li silniční ochranné pásmo zřízeno, vlastníka sousední nemovitosti.

§ 35

Ochrana dálnice, silnice a místní komunikace

§ 35 (1) Vlastníci nemovitostí v sousedství dálnice, silnice a místní komunikace jsou povinni strážiti, aby na jejich pozemcích byla provedena nezbytná opatření k zabránění sesuvům, padání kamenů, lavin a stromů nebo jejich částí, vznikne-li toto nebezpečí výstavbou nebo provozem dálnice, silnice a místní komunikace nebo přírodními vlivy; vznikne-li toto nebezpečí z jednání těchto vlastníků, jsou povinni učinit nezbytná opatření na svůj náklad. O rozsahu a způsobu provedení nezbytných opatření a o tom, kdo je provede, rozhodne silniční správní úřad.

§ 35 (2) Silniční správní úřad zjišťuje zdroje ohrožování dálnice, silnice a místní komunikace a zdroje rušení silničního provozu na nich. Zjistí-li zdroj ohrožení jiný, než je uveden v odstavci 1, nařídí silniční správní úřad jeho provozovateli nebo vlastníku odstranění zdroje tohoto ohrožení. Nevyhoví-li provozovatel nebo vlastník zdroje ohrožení, silniční správní úřad rozhodne o odstranění zdroje ohrožení na jeho náklady.

§ 35 (3) Vlastník nemovitosti sousedící s přejezdním úsekem silnice nebo s místní komunikací v zastavěném území obce je v nezbytných případech povinen za jednorázovou úhradu strážiti zřízení veřejného bezpečného osvětlení, dopravních značek světelných signálů, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace a tabulek s označením místních názvů. Rozhodnutí o zřízení veřejného bezpečného osvětlení a o výši úhrady vydává příslušný silniční správní úřad u dopravních značek světelných signálů, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace na základě ustanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo za zřízení pro provozní informace [11a].

§ 36

Styk dálnice, silnice a místní komunikace s vedeními a s okolím

§ 36 (1) Žádá-li to ve svůj zájem, může dálnice, silnice a místní komunikace křížit inženýrské sítě a jiná vedení, vody, zásoby podzemních vod, území chráněná podle zvláštních předpisů, [\[15\]](#) vodohospodářská a jiná díla, nebo se jich jinak dotknout a může být jimi křížena nebo jinak dotčena, a to způsobem, který jim není škodlivý, a to zejména tak, aby byly co nejméně dotčeny zájmy zúčastněných vlastníků.

§ 36 (2) Energetická, telekomunikační, vodovodní, kanalizační a jiná vedení, zařízená pro rozvod tepla a topných plynů (dále jen "vedení"), s výjimkou vedení tramvajových a trolejbusových drah, pokud nejsou izolována pro potřeby dálnice, silnice nebo místní komunikace, nesmí být podélně umístěna v jejich tělesech a na silničních pomocných pozemcích, pokud v dalších ustanoveních není stanoveno jinak.

§ 36 (3) Není-li možno umístit bez neúměrných nákladů vedení mimo silniční pozemek, lze povolit jako zvláštní užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace podélné umístění tohoto vedení do silničního pomocného pozemku, do střešního dleňového pásu nebo na mosty a mostní objekty dotčené pozemní komunikace. Pokud zvláštní předpis [\[16\]](#) nestanoví jinak, uzavře vlastník dotčené pozemní komunikace na základě vydaného povolení ke zvláštnímu užívání s vlastníkem vedení smlouvu o užívání v číselném bémene k pozemní komunikaci za jednorázovou úhradu. Nedojde-li k dohodě, rozhodne o užívání v číselném bémene a výši úhrady soud.

§ 36 (4) V zastavěném území obce mohou být podélně umístěna vedení, kromě případů uvedených v odstavci 3 a za podmínek uvedených v tomto odstavci, i v chodnících a v přílehlých zelených pásích příjezdního úseku silnice nebo v místní komunikaci při nejvyšším možném ohledu vůči vegetaci. V případech, kdy je vyloučena možnost jiného technického řešení, mohou být vedení dále umístěna i ve vozovkách těchto pozemních komunikací.

§ 36 (5) Při provádění stavebních prací na dálnici, silnici nebo místní komunikaci, při kterých by mohlo dojít k poškození vedení, je vlastník vedení povinen na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.

§ 36 (6) V případě havárie vedení není pro nezbytné práce k bezprostřednímu odstranění této havárie potřebné předchozí povolení ke zvláštnímu užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace. Vlastník vedení je povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené pozemní komunikace provedení prací, jejich místo alespoň provizorně označit a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do předchozího stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace.

§ 36 (7) Při výstavbě nové dálnice, silnice nebo místní komunikace nebo při jejich rekonstrukci je objednatel této stavby povinen uhradit jen vyvolané nezbytné úpravy přímo dotčeného úseku vedení, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Úpravy související s modernizací nebo se zvýšením výkonnosti vedení je povinen uhradit jejich vlastník.

§ 36 (8) Pokud tento zákon nestanoví jinak, platí zvláštní předpisy [\[15\]](#) o styku dálnice, silnice a místní komunikace s inženýrskými sítěmi a jinými vedeními, s vodami, zásobami podzemních vod, s územím chráněným podle zvláštních předpisů, s dobývacím prostorem a s vodohospodářskými a jinými díly. Podrobnosti o způsobu umístění, oprav a udržování inženýrských sítí a jiných vedení na silničních pozemcích stanoví prováděcí předpisy.

Styk s dráhami

§ 37 (1) Křížení silnice a místní komunikace s dráhou se realizuje mimo úroveň kolejí. Zřížení úroveň silnice nebo místní komunikace s dráhou (přesjezd) může být proveden pouze se souhlasem drážního správního úřadu a příslušného orgánu Policie České republiky povolit pouze v případech malého dopravního významu stanovených prováděcím předpisem. Toto ustanovení se nevztahuje na tramvajovou a trolejbusovou dráhu a na vleky.

§ 37 (2) Na žádost vlastníka dráhy může být proveden přechod se souhlasem drážního správního úřadu rozhodnout o zrušení existujícího přesjezdu.

§ 37 (3) Zabezpečovací zařízení na přesjezdu s dráhou umístí a udržuje vlastník dráhy. Vlastník dráhy je povinen udržovat v řádném stavu silnici nebo místní komunikaci na přesjezdu bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje, na přesjezdu se závorami v úseku mezi závorami, a to včetně šířky lesa pozemní komunikace. Pokud šířka silnice nebo místní komunikace na přesjezdu neodpovídá šířce jejich přílehlých úseků, je vlastník dráhy povinen přesjezd pro jeho rekonstrukci přiměřeně rozšířit; u silnic a místních komunikací užších než 5 m musí být na přesjezdu zachována volná šířka alespoň 5 m.

§ 37 (4) U silnice a místní komunikace II. třídy je vlastník dráhy povinen zajistit

- úpravu přesjezdu umožňující plynulé najíždění silničních vozidel,
- opatření na přesjezdu v souvislém zastavěném území obcí, aby chodci při přechodu dráhy nebyli nuceni používat vozovky silnice nebo místní komunikace,
- aby umístěná drážní zařízení nebránila nutnému rozhledu uživatelů silnice nebo místní komunikace a s výjimkou trolejových vedení nezasahovala do prostoru nad jejich vozovkou do výše 5 m; zařízení, která tomu neodpovídají, musí být pro rekonstrukci dráhy přemístěna nebo odstraněna.

§ 37 (5) Je-li to z technických důvodů nutné nebo žádá-li to ve svůj zájem, může být kromě tramvajové a trolejbusové dráhy vedena po silnici nebo po místní komunikaci i jiná dráha, a to společně s jinými místními poměry tak, aby byly co nejméně dotčeny zájmy zúčastněných vlastníků i provozovatelů a aby nebyl vzájemně ohrožován jejich provoz. Případné střety zájmů rozhoduje příslušný silniční správní úřad se souhlasem drážního správního úřadu.

§ 37 (6) Pokud tento zákon nestanoví jinak, platí zvláštní předpisy [\[13\]](#) pro styk dálnice, silnice a místní komunikace s dráhou, pro jejich křížení, zabezpečení těchto křížení a pro používání silnice a místní komunikace k vedení dráhy.

§ 38

Používání dálnice, silnice a místní komunikace při velkých stavbách

§ 38 (1) Pokud v důsledku jiné investiční výstavby má být zrušena část dálnice, silnice nebo místní komunikace nebo dlouhodobě a úplně vyloučen její provoz, je objednatel této výstavby povinen postavit na svůj náklad náhradní pozemní komunikaci a bezúplatně, spolu se silničním pozemkem, na němž je náhradní pozemní komunikace umístěna, převést vlastníkovi povodní pozemní komunikace, která má být zrušena.

§ 38 (2) Má-li se při velké stavbě nebo při rozsáhlých těžebních pracích nebo terénních úpravách vyžadujících stavební povolení, popřípadě schválení podle zvláštních předpisů [\[5\]](#) používat silnice nebo místní komunikace v rozsahu nebo společně, jemuž neodpovídá stavební stav nebo dopravně technický stav těchto pozemních komunikací, musí být objednatelem díla a na jeho náklady zajištěny potřebné úpravy dotčené pozemní komunikace, popřípadě vybudování objížďky odpovídající předpokládanému provozu, a to v dohodě s vlastníkem silnice nebo místní komunikace.

§ 38 (3) Nedojde-li k dohodě, rozhodne o rozsahu potřebných úprav dotčené pozemní komunikace, případně o stanovení tras staveništní dopravy nebo o vybudování objízky příslušný stavební úřad na základě stanoviska příslušného silničního správního úřadu. Příslušný silniční správní úřad je povinen zaujmout stanovisko do 30 dnů od doručení žádosti o jeho vypracování.

Kontrolní vážení vozidel

§ 38a

§ 38a (1) Na dálnicích, silnicích a místních komunikacích se provádí kontrolní vážení a měření (dále jen „kontrolní vážení“) silničních motorových vozidel kategorií N₂, N₃ [10] a jejich jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O₂, O₃ a O₄ a dále motorových vozidel kategorie OT₃, OT₄ [10] (dále jen „vozidlo“).

§ 38a (2) Podle tohoto zákona se rozlišují dvě kategorie kontrolního vážení:

- a) kontrolní vážení vozidla nepenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen „vysokorychlostní kontrolní vážení“), a
- b) kontrolní vážení vozidla všemi jinými technickými zařízeními, než jaká jsou uvedena v písmenu a) výše, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen „nízkorychlostní kontrolní vážení“).

§ 38a (3) Nízkorychlostní kontrolní vážení

- a) zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady
 1. na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a
 2. na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.
- b) provádí Policie České republiky nebo celní úřady samostatně.

§ 38a (4) Vysokorychlostní kontrolní vážení zajišťuje

- a) na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a
- b) na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.

§ 38a (5) Nízkorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu nejvyšší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu nejvyšší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu nejvyšších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav [10].

§ 38a (6) Vysokorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu nejvyšší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu nejvyšší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla [10].

§ 38a (7) Odesílatel nesmí v dokladech, které vydal k přepravované zásilce, uvést nižší hmotnost zásilky, než je její skutečná hmotnost.

§ 38b

§ 38b (1) Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka podrobit vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení. Zajišťovatel k technickému zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení, v etn cestě zpět na pozemní komunikaci, nesmí být delší než 16 kilometrů.

§ 38b (2) Při nízkorychlostním kontrolním vážení je řidič vozidla povinen řídit se pokyny osoby obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení.

§ 38b (3) O výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení vydá osoba obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel řidiči doklad, který zašle též provozovateli vozidla.

§ 38b (4) Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení dodržení hodnot vozidla stanovených zvláštním právním předpisem [10], může řidič vozidla

pokračovat v další jízdě. V tomto případě není možné útočit ani žádné náklady nízkorychlostního kontrolního vážení.

§ 38b (5) Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem [10], je provozovatel vozidla povinen vlastníkově pozemní komunikace nebo kraji, zajišťuje-li vážení podle § 38a odst. 3 písm. a) bodu 1, uhradit náklady vážení paušální částkou ve výši 6000 Kč. Náhradu nákladů vážení uloží příslušný správní úřad spolu s rozhodnutím o uložení pokuty za správní delikt podle § 42b odst. 1 písm. r).

§ 38b (6) Způsob provádění nízkorychlostního kontrolního vážení, náležitosti dokladu o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení a vzor dokladu stanoví prováděcí právní předpis.

§ 38c

§ 38c (1) Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení, že rozměry vozidla nebo jeho celková hmotnost přesahují hodnotu stanovenou zvláštním právním předpisem [10], může být pokračovat v další jízdě pouze na základě povolení ke zvláštnímu užívání (§ 25) a za podmínky, že vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích [1].

§ 38c (2) Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení, že nápravový tlak překračuje míru stanovenou zvláštním právním předpisem [10], nesmí být pokračovat v jízdě.

§ 38c (3) Nejsou-li splněny podmínky pro pokračování v další jízdě podle odstavce 1 nebo 2, je oprávněn zabránit jízdě i celník.

§ 38d

§ 38d (1) Jízda vozidla je povinen vždy podrobit vozidlo vysokorychlostnímu kontrolnímu vážení, které je prováděno na trase vozidla, bez ohledu na to, je-li jízda obeznamenána s místem, kde dochází k vysokorychlostnímu vážení.

§ 38d (2) Zjistí-li se při vysokorychlostním kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem [10], vystaví příslušný silniční správní úřad provádějící vysokorychlostní kontrolní vážení doklad, který doručí provozovateli vozidla a následně jeho jízdě. Není-li tímto zákonem stanoveno jinak, platí pro doručování dokladu příslušná ustanovení správního řádu [19].

§ 38d (3) Zjistí-li se při vysokorychlostním kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem [10], vystaví vlastník pozemní komunikace nebo kraj, zajišťuje-li vážení podle § 38a odst. 4 písm. a), nebo jimi pověřená osoba zajišťující vysokorychlostní kontrolní vážení doklad, který doručí obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo vysokorychlostní kontrolní vážení provedeno.

§ 38d (4) Zjistí-li se při vysokorychlostním kontrolním vážení překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem [10], je provozovatel vozidla povinen vlastníkově pozemní komunikace nebo kraji, zajišťuje-li vážení podle § 38a odst. 4 písm. a), uhradit náklady vážení paušální částkou ve výši 6000 Kč. Náhradu nákladů vážení uloží příslušný správní úřad spolu s rozhodnutím o uložení pokuty za správní delikt podle § 42b odst. 1 písm. r).

§ 38d (5) Způsob provádění vysokorychlostního kontrolního vážení, náležitosti dokladu o výsledku vysokorychlostního kontrolního vážení a vzor dokladu stanoví prováděcí právní předpis.

§ 39

Mimoúřední změny dopravního významu

Dojde-li k podstatnému nárůstu zatížení části pozemní komunikace, jejíž stavební stav nebo dopravní technický stav tomuto nárůstu zjevně neodpovídá, je osoba, která nárůst způsobila, povinna uhradit vlastníkově části pozemní

komunikace náklady spojené s nezbytnou úpravou a opravou takto dotčené části pozemní komunikace. Nedojde-li k dohodě o výši úhrady s vlastníkem dotčené části pozemní komunikace, rozhodne na návrh vlastníka soud.

ÁST OSMÁ INTELEKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉM

§ 39a

§ 39a (1) Inteligentní dopravní systém je souborem elektronických prostředků, technických zařízení, programového vybavení a jiných nástrojů, které umožňují vyhledávání, shromažďování, zpracování, poskytování, používání a jiné zpracovávání údajů o pozemních komunikacích, silničním provozu, cestování, logistice a dopravním spojení, a jehož účelem je zvýšení bezpečného a koordinovaného užívání pozemních komunikací a snížení negativních dopadů silničního provozu na životní prostředí.

§ 39a (2) Poskytovatel služby inteligentního dopravního systému je povinen při poskytování této služby užívat pouze součásti inteligentního dopravního systému, které odpovídají specifikacím stanoveným Evropskou komisí a uveřejněným v Úředním věstníku Evropské unie, a poskytovat služby inteligentního dopravního systému společně s odpovídajícími technickými specifikacím.

§ 39a (3) Stanoví-li tak specifikace podle odstavce 2, lze uvádět na trh a do provozu pouze ty součásti inteligentního dopravního systému, pro které bylo provedeno posouzení shody nebo vhodnosti pro použití v souladu s touto specifikací.

§ 39a (4) Pokud Ministerstvo dopravy zjistí nebo má důvodné podezření, že součást inteligentního dopravního systému není v souladu s požadavkem podle odstavce 2 nebo 3, uloží ochranné opatření podle zvláštního právního předpisu [\[35\]](#).

§ 39a (5) Poskytovatel služby inteligentního dopravního systému je povinen zajistit, aby jím poskytované služby byly v souladu s pravidly pro zpracování osobních údajů podle zvláštního právního předpisu [\[36\]](#).

ÁST DEVÁTÁ STÁTNÍ SPRÁVA A STÁTNÍ DOZOR

§ 40

Výkon státní správy

§ 40 (1) Státní správu ve věcech dálnice, silnice, místní komunikace a ve věcech úlohové komunikace vykonávají silniční správní úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy, krajský úřad a obecní úřad obce s rozšířenou působností a celní úřad. Působnost silničního správního úřadu vykonávají v rozsahu stanoveném tímto zákonem též obce v působnosti.

§ 40 (2) Ministerstvo dopravy

- a) rozhoduje o zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice nebo silnice I. třídy a o změnách těchto kategorií,
- b) rozhoduje o zrušení dálnice nebo silnice I. třídy po dohodě s Ministerstvem obrany,
- c) vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu [\[4\]](#) podle tohoto zákona ve věcech dálnic a rychlostních silnic,
- d) povoluje zvláštní užívání silnic formou přepravy zvláštních nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy, [\[10\]](#) pokud trasa přepravy přesahuje územní obvod jednoho kraje,
- e) rozhoduje o opravných prostředcích proti rozhodnutím orgánu kraje v působnosti,
- f) uplatňuje stanovisko k politice územního rozvoje,

- g) uplatňuje stanovisko k územní plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy,
- h) vydává vyjádření ke sporu mezi provozovatelem systému elektronického mýtného a poskytovatelem evropského mýtného podle § 22h odst. 3,
- i) ukládá ochranná opatření u prvků systému elektronického mýtného a u součástí inteligentního dopravního systému,
- j) projednává správní delikty podle § 42b odst. 5.

§ 40 (3) Krajský úřad

- a) povoluje zvláštní užívání silnic II. a III. třídy formou přepravy zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy, [\[10\]](#) pokud trasa přepravy nepřesahuje územní obvod kraje,
- b) rozhoduje o zařazení pozemní komunikace do kategorií silnic II. a III. třídy a o změnách těchto kategorií,
- c) rozhoduje o zrušení silnic II. a III. třídy po udělení souhlasu Ministerstvem obrany a Ministerstvem dopravy,
- d) vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou vlcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy,
- e) rozhoduje o opravných prostředcích proti rozhodnutím obecního úřadu obce s rozšířenou působností a proti rozhodnutím obcí, [\[17\]](#)
- f) uplatňuje stanovisko k územní plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy.

§ 40 (4) Obecní úřady obcí s rozšířenou působností

- a) vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a ve věcně příslušných úřadových komunikacích a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou vlcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti,
- b) projednávají správní delikty podle § 42a a 42b ve věcech dálnic a silnic, s výjimkou správních deliktů, k jejichž projednání je příslušný celní úřad nebo Ministerstvo dopravy; k projednání správních deliktů podle § 42a odst. 4 písm. e) a § 42b odst. 1 písm. r), s) a t) je místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo spáchání správního deliktu zjištěno,
- c) projednávají správní delikty podle § 42a odst. 4 písm. e) a § 42b odst. 1 písm. r), s) a t) ve věcech místních komunikací; místně příslušný k projednání těchto správních deliktů je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo spáchání správního deliktu zjištěno,
- d) uplatní stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, pokud není příslušné Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad.

§ 40 (5) Obce

- a) rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie,
- b) projednávají správní delikty podle § 42a a § 42b ve věcech místních komunikací a ve věcně příslušných úřadových komunikacích, s výjimkou správních deliktů, k jejichž projednávání je příslušný celní úřad nebo krajský úřad nebo obecní úřad obce s rozšířenou působností.
- c) vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací a ve věcně příslušných úřadových komunikacích,

§ 40 (6) Jde-li o v c, jež se má uskute nit v územním obvodu dvou nebo více silni ních správních ú ad , provede ízení a vydá rozhodnutí nejbližší spole n nad ízený správní orgán. Tento orgán m že stanovit, že ízení provede a rozhodnutí vydá n který ze silni ních správních ú ad , v jehož územním obvodu se má v c uskute nit.

§ 40 (7) Celník ve stejnokroji je oprávn n

- a) zastavit vozidlo a podrobit vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení,
- b) zastavit vozidlo v systému elektronického mýtného, zjistit totožnost idi e a provozovatele vozidla, není-li idi sou asn jeho provozovatelem, podrobit vozidlo v systému elektronického mýtného kontrole, zda je vybaveno funk ním elektronickým za ízením, zda je evidováno v systému elektronického mýtného a zda jsou do elektronického za ízení zadány údaje umož ující správné stanovení mýtného, a kontrole úhrady mýtného, v etn kontroly doklad prokazujících úhradu mýtného,
- c) zastavit vozidlo v systému asového zpoplatn ní, zjistit totožnost idi e a provozovatele vozidla, není-li idi sou asn jeho provozovatelem, a podrobit vozidlo kontrole úhrady asového zpoplatn ní,

§ 40 (8) Celní ú ad projednává správní delikty podle § 42a odst. 2 a 3 a odst. 4 písm. a) až d) a § 42b odst. 2. K projednání p estupek uvedených v § 42a odst. 3 je místn p íslušný celní ú ad, který p estupek zjistil jako první.

§ 41

Státní dozor

§ 41 (1) Státní dozor na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a ve ejn p ístupných ú elových komunikacích vykonávají silni ní správní ú ady v rozsahu své p sobnosti. Ministerstvo dopravy vykonává státní dozor v oblasti poskytování evropské služby elektronického mýtného, v oblasti poskytování služby inteligentního dopravního systému a vrchní státní dozor nad výkonem státního dozoru provád ného p íslušnými silni ními správními ú ady.

§ 41 (2) Zjistí-li osoba pov ená výkonem státního dozoru p í výkonu dozoru závažné závady ve stavebním stavu nebo v dopravn technickém stavu pozemní komunikace, které bezprost edn ohrožují uživatele nebo pozemní komunikaci, je oprávn na písemn na ídit vlastníku této pozemní komunikace okamžité zastavení nebo omezení jejího užívání a vyrozumí o tom p íslušný silni ní správní ú ad, který je povinen ve lh t dvou dn zahájit p íslušné správní ízení.

§ 41 (3) Pov ení k výkonu státního dozoru nebo vrchního státního dozoru ve v cech pozemních komunikací ve form pr kazu vydává správní orgán, do jehož p sobnosti výkon dozoru spadá. Náležitosti pr kazu a jeho vzor stanoví provád cí právní p edpis.

§ 41a

§ 41a (1) Ministerstvo vnitra poskytuje Ministerstvu dopravy pro výkon p sobnosti podle tohoto zákona o státních ob anech eské republiky

- a) referen ní údaje ze základního registru obyvatel,
- b) údaje z agendového informa ního systému evidence obyvatel.

§ 41a (2) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. a) jsou

- a) p íjmení,
- b) jméno, pop ípad jména,
- c) datum, místo a okres narození; u ob ana, který se narodil v cizin , datum, místo a stát, kde se narodil,
- d) adresa místa pobytu,
- e) státní ob anství, pop ípad více státních ob anství,

f) datum, místo a okres úmrtí; jde-li o úmrtí občana mimo území České republiky, datum úmrtí, místo a stát, na jehož území k úmrtí došlo; je-li vydáno rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého, den, který je v rozhodnutí uveden jako den smrti nebo den, který občan prohlášený za mrtvého nepřežil, a datum nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

§ 41a (3) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. b) jsou

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,
- b) datum narození,
- c) místo a okres narození; u občana, který se narodil v cizině, místo a stát, kde se občan narodil,
- d) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- e) adresa místa trvalého pobytu, včetně předchozích adres místa trvalého pobytu,
- f) počátek trvalého pobytu, popřípadě datum zrušení údaje o místě trvalého pobytu nebo datum ukončení trvalého pobytu na území České republiky,
- g) zbavení nebo omezení způsobilosti k právním úkonům,
- h) datum, místo a okres úmrtí; jde-li o úmrtí občana mimo území České republiky, datum úmrtí a stát, na jehož území k úmrtí došlo,
- i) den, který byl v rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého uveden jako den smrti nebo den, který občan prohlášený za mrtvého nepřežil.

§ 41a (4) Údaje, které jsou vedeny jako referenční údaje v základním registru obyvatel, se využijí z agendového informačního systému evidence obyvatel, pouze pokud jsou ve tvaru předcházejícím současný stav.

§ 41a (5) Ministerstvo dopravy může poskytnuté údaje pro účely plnění úkolů podle tohoto zákona a ověření údajů o státních občanech České republiky v rozsahu uvedeném v odstavcích 2 a 3 dále předávat, předat nebo kombinovat, popřípadě je blokuje, zjistí-li, že poskytnuté údaje nejsou přesné; o zjištění nepřesného údaje neprodleně informuje Ministerstvo vnitra.

§ 41a (6) Z poskytovaných údajů lze v konkrétním případě použít vždy jen takové údaje, které jsou nezbytné ke splnění daného úkolu.

Správní delikty

§ 42a

Přestupky

§ 42a (1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 19 odst. 5 nebo § 24 omezí obecné užívání dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejné místní komunikace, neoprávněně zříká objížďku, neoznačí uzavírku nebo objížďku podle rozhodnutí o omezení obecného užívání nebo nedodrží podmínky stanovené tímto rozhodnutím,
- b) v rozporu s § 25 odst. 1 až 7 užije dálnici, silnici nebo místní komunikaci jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, anebo nedodrží podmínky stanovené v povolení zvláštního užívání,
- c) jako vlastník vyci umístěné, zřízované nebo provozované bez povolení podle § 25 odst. 1 neuposlechne v rozporu s § 25 odst. 8 výzvy k jejímu odstranění, nebo jako vlastník reklamního zařízení provozovaného bez povolení podle § 25 odst. 1 neuposlechne v rozporu s § 25 odst. 10 výzvy k jeho odstranění,
- d) odstraní nebo poškodí zakrytí reklamy,
- e) v rozporu s § 31 zřízuje nebo provozuje reklamní zařízení v silničním ochranném pásmu bez povolení podle § 31 odst. 1 nebo nedodrží podmínky tohoto povolení,

- f) v rozporu s § 10 odst. 1 a 3 p ípojí sousední nemovitost nebo pozemní komunikaci k dálnici, silnici nebo místní komunikaci nebo upraví takové p ípojení nebo je zruší,
- g) zne ístí nebo poškodí dálnici, silnici nebo místní komunikaci, její sou ást nebo p íslušenství,
- h) na dálnici, silnici nebo místní komunikaci provádí íinnost, která je podle § 19 odst. 2 písm. a) až g) zakázána,
- i) jako vlastník vraku neuposlechne výzvy vlastníka (správce) dálnice, silnice nebo místní komunikace k odstran ní vraku podle § 19 odst. 3,
- j) bez pr tah neodstraní jí zp sobené zne íšt ní dálnice, silnice nebo místní komunikace, ani neprodlen místo takového zne íšt ní alespo provizorn neozna í nebo neprodlen takovou závadu neoznámí vlastníku (správci) pozemní komunikace,
- k) neprodlen neoznámí jí zp sobené poškození dálnice, silnice nebo místní komunikace vlastníku (správci) pozemní komunikace anebo neprodlen místo takového poškození alespo provizorním zp sobem neozna í, ani neprodlen takové poškození pozemní komunikace neodstraní,
- l) v rozporu s § 29 umístí na pozemní komunikaci pevnou p ekážku nebo ji neodstraní na sv j náklad ve lh t stanovené silni ním správním ú adem,
- m) v rozporu s § 32 provádí stavbu nebo terénní úpravy v silni ním ochranném pásmu bez povolení silni ního správního ú adu nebo v rozporu s tímto povolením,
- n) v silni ním ochranném pásmu na vnit ní stran oblouku silnice nebo místní komunikace I. nebo II. t ídy anebo v rozhledových trojúhelnících prostor úrov ových k ížovatek t chto pozemních komunikací provádí íinnost v rozporu s § 33,
- o) jako vlastník nemovitosti v sousedství dálnice, silnice nebo místní komunikace nestrpí provedení nezbytných opat ení k zabrán ní sesuv p dy, padání kamen , lavin a strom nebo jejich ástí, vznikne-li takové nebezpe í výstavbou nebo provozem pozemní komunikace anebo p írodnými vlivy,
- p) jako vlastník nemovitosti v sousedství dálnice, silnice nebo místní komunikace neu íní na sv j náklad nezbytná opat ení k zabrán ní sesuv p dy, padání kamen , lavin a strom nebo jejich ástí, vznikne-li takové nebezpe í z jeho jednání, nebo
- q) jako prodejce nevyzna í p í prodeji na kupónu prokazujícím zaplacení asového poplatku po átek doby platnosti kupónu podle § 21 písm. c).
§ 42a (2) idi vozidla v systému asového zpoplatn ní se dopustí p estupku tím, že v rozporu s § 21e
 - a) užije vozidlo v systému asového zpoplatn ní, aniž by byl uhrazen asový poplatek,
 - b) nep ílepí provád cím p edpisem ur ený díl kupónu prokazujícího úhradu asového poplatku v odpovídající hodnot celou plochou na viditelném míst ve vozidle,
 - c) nevyzna í údaj o registra ní zna ce vozidla na kupónu prokazujícím úhradu asového poplatku,
 - d) nep edloží na požádání policisty nebo celníka díl kupónu, kterým se prokazuje úhrada asového poplatku, nebo
 - e) neodstraní díl kupónu prokazující úhradu asového poplatku z viditelného místa ve vozidle bez zbyte ného odkladu po skon ení platnosti tohoto kupónu.

§ 42a (3) idi vozidla v systéme elektronického mýtného se dopustí p estupku tím, že v rozporu s § 22j

- a) užije vozidlo, které není vybaveno funk ním elektronickým za ízením,
- b) užije vozidlo, aniž by zadal do elektronického za ízení údaje umož ůující stanovení mýtného nebo zadá tyto údaje chybn ,
- c) užije zpoplatn nou pozemní komunikaci vozidlem, které nebylo zaevidováno u provozovatele systému elektronického mýtného,
- d) neuposlechne výzvy policisty nebo celníka, aby umož ůnil kontrolu funk nosti elektronického za ízení a úhrady mýtného, nebo
- e) nakládá neoprávn n s elektronickým za ízením,
- f) nezajistí úhradu mýtného.

§ 42a (4) idi vozidla se dopustí p estupku tím, že

- a) neuposlechne výzvy policisty nebo celníka, aby podrobil vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení,
- b) neuposlechne pokyn osoby obsluhující za ízení na nízkorychlostní kontrolní vážení, nebo
- c) vozidlo p ekro í p i nízkorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním p edpisem [\[10\]](#), nebo
- d) pokrač uje v jízd , a koli p i nízkorychlostním kontrolním vážení tohoto vozidla bylo zjišt no p ekro ení hodnoty hmotnosti stanovené zvláštním právním p edpisem, nebo
- e) vozidlo p ekro í p i vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním p edpisem [\[10\]](#).

§ 42a (5) Fyzická osoba se jako vlastník sít nebo vedení dopustí p estupku tím, že v rozporu s § 36 odst. 6

- a) neprodlen neuzav e nebo neozna í p íslušnou ást pozemní komunikace v p ípad havárie této sít nebo tohoto vedení anebo tuto havárii neprodlen neoznámí vlastníku (správci) pozemní komunikace, nebo
- b) neoznámí vlastníku (správci) pozemní komunikace provedení nezbytných prací k bezprost ednímu odstran ní havárie této sít nebo tohoto vedení anebo neozna í nebo nezabezpe í místo provád ní t chto prací.

§ 42a (6) Fyzická osoba se jako vlastník nemovitosti v silni ním ochranném pásmu dopustí p estupku tím, že na takové nemovitosti strpí umíst ní reklamního za ízení bez povolení silni ního správního ú adu.

§ 42a (7) Za p estupek lze uložit pokutu

- a) do 500 000 K , jde-li o p estupek podle odstavce 1 písm. a), b) a odstavce 4,
- b) do 300 000 K , jde-li o p estupek podle odstavce 1 písm. c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), n), p) a q),
- c) do 200 000 K , jde-li o p estupek podle odstavce 1 písm. o) a odstavc 5 a 6,
- d) do 100000 K , jde-li o p estupek podle odstavce 1 písm. m) a odstavc 2 a 3,
- e) v blokovém ízení do 5000 K , jde-li o p estupek podle odstavce 2, odstavce 3 písm. a) až e),
- f) v blokovém ízení do 30000 K , jde-li o p estupek podle odstavce 4 písm. a), b) a d),
- g) v blokovém ízení do 15000 K , jde-li o p estupek podle odstavce 4 písm. c),
- h) v p íkazním ízení do 30000 K , jde-li o p estupek podle odstavce 4 písm. e).

§ 42b

Správní delikty právníckých a podnikajících fyzických osob

§ 42b (1) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 19 odst. 5 nebo § 24 omezí obecné užívání dálnice, silnice, místní komunikace nebo ve veřejné újezdové komunikaci, neoprávněně zúží oběhovou, neoznačí uzavírku nebo objížďku podle rozhodnutí o omezení obecného užívání nebo nedodrží podmínky stanovené tímto rozhodnutím,
- b) v rozporu s § 25 odst. 1 až 7 užíje dálnici, silnici nebo místní komunikaci jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, anebo nedodrží podmínky stanovené v povolení zvláštního užívání,
- c) jako vlastník v ní umístěné, zřízené nebo provozované bez povolení podle § 25 odst. 1 neuposlechne v rozporu s § 25 odst. 8 výzvy k jejímu odstranění, nebo jako vlastník reklamního zařízení provozovaného bez povolení podle § 25 odst. 1 neuposlechne v rozporu s § 25 odst. 10 výzvy k jeho odstranění,
- d) odstraní nebo poškodí zakrytí reklamy,
- e) v rozporu s § 31 zřídí nebo provozuje reklamní zařízení v silničním ochranném pásmu bez povolení podle § 31 odst. 1 nebo nedodrží podmínky tohoto povolení,
- f) v rozporu s § 10 odst. 1 a 3 připojí sousední nemovitost nebo pozemní komunikaci k dálnici, silnici nebo místní komunikaci nebo upraví takové připojení nebo je zruší,
- g) znečistí nebo poškodí dálnici, silnici nebo místní komunikaci, její součást nebo příslušenství,
- h) na dálnici, silnici nebo místní komunikaci provádí činnost, která je podle § 19 odst. 2 písm. a) až g) zakázána,
- i) jako vlastník vaku neuposlechne výzvy vlastníka (správce) dálnice, silnice nebo místní komunikace k odstranění vaku podle § 19 odst. 3,
- j) bez přetahání neodstraní jí způsobené znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace, ani neprodleně místo takového znečištění alespoň provizorně neoznačí nebo neprodleně takovou závadu neoznámí vlastníku (správci) pozemní komunikace,
- k) neprodleně neoznámí jí způsobené poškození dálnice, silnice nebo místní komunikace vlastníku (správci) pozemní komunikace anebo neprodleně místo takového poškození alespoň provizorním způsobem neoznačí, ani neprodleně takové poškození pozemní komunikace neodstraní,
- l) v rozporu s § 29 umístí na pozemní komunikaci pevnou překážku nebo ji neodstraní na svůj náklad ve lhůtu stanovené silničním správním úřadem,
- m) v rozporu s § 32 provádí stavbu nebo terénní úpravy v silničním ochranném pásmu bez povolení silničního správního úřadu nebo v rozporu s tímto povolením,
- n) v silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice nebo místní komunikace I. nebo II. třídy anebo v rozhledových trojúhelnících prostorůvých křižovatek těchto pozemních komunikací provádí činnost v rozporu s § 33,
- o) jako vlastník nemovitosti v sousedství dálnice, silnice nebo místní komunikace nestrpí provedení nezbytných opatření k zabránění sesuvu, padání kamenů, lavin a stromů nebo jejich částí, vznikne-li takové nebezpečí výstavbou nebo provozem pozemní komunikace anebo přírodními vlivy,
- p) jako vlastník nemovitosti v sousedství dálnice, silnice nebo místní komunikace neumožní na svůj náklad nezbytná opatření k zabránění sesuvu, padání kamenů, lavin a stromů nebo jejich částí, vznikne-li takové nebezpečí z jeho jednání, nebo

- q) jako prodejce nevyzna í p i prodeji na kupónu prokazujícím zaplacení asového poplatku po átek doby platnosti kupónu podle § 21 písm. c).
- r) jako provozovatel vozidla provozuje vozidlo, které p ekro í p i nízkorychlostním anebo vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním p edpisem [10],
- s) jako provozovatel vozidla p ikáže, dovolí, sv í nebo umožní ízení vozidla, jehož hmotnost p evyšuje hodnoty stanovené podle zvláštního právního p edpisu [10],
- t) jako provozovatel vozidla neoznámí na žádost p íslušného správního ú adu totožnost idi e vozidla, které p ekro í p i vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním p edpisem [10],
- u) jako odesílatel zásilky vydá k p epravované zásilce doklad, v n mž uvede nižší hmotnost zásilky, než je její skute ná hmotnost, pokud vozidlo, které zásilku p epravuje, p ekro í p i nízkorychlostním nebo vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním p edpisem [10], s výjimkou p ekro ení nevj tších povolených rozm r vozidel a jízdních souprav.

§ 42b (2) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel vozidla v systému elektronického mýtného dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 22i

- a) nezajistí zaevidování vozidla do systému elektronického mýtného a nenahlásí bez zbyte ného odkladu zm nu údaj pot ebných k zaevidování,
- b) nezajistí instalování zaevidovaného elektronického za ízení do vozidla,
- c) nezajistí úhradu mýtného,
- d) p ikáže, dovolí nebo sv í ízení vozidla v systému elektronického mýtného, které není vybaveno funk ním elektronickým za ízením, po zpoplatn né pozemní komunikaci,
- e) užije elektronické za ízení ur ené na konkrétní vozidlo a zaevidované v systému elektronického mýtného do jiného vozidla v systému elektronického mýtného, nebo
- f) nepou í idi e jím provozovaných vozidel o zp sobu nakládání s elektronickým za ízením a jeho užívání.

§ 42b (3) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se jako vlastník sít nebo vedení dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 36 odst. 6 neprodlen neuzav e nebo neozna í p íslušnou ást pozemní komunikace v p ípad havárie této sít nebo tohoto vedení anebo havárii neprodlen neoznámí vlastníku (správci) pozemní komunikace,
- b) v rozporu s § 36 odst. 6 neoznámí vlastníku (správci) pozemní komunikace provedení nezbytných prací k bezprost ednímu odstran ní havárie této sít nebo tohoto vedení anebo neozna í nebo nezabezpe í místo provád ní t chto prací, nebo
- c) v rozporu s § 36 odst. 5 nesplní povinnost zajistit bezúplatn pot ebné podklady a odborný dozor p i provád ní stavebních prací na dálnici, silnici nebo místní komunikaci.

§ 42b (4) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se jako vlastník nemovitosti v silni ním ochranném pásmu dopustí správního deliktu tím, že na takové nemovitosti strpí umíst ní reklamního za ízení bez povolení silni ního správního ú adu (§ 31 odst. 3).

§ 42b (5) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se jako poskytovatel služby inteligentního dopravního systému dopustí správního deliktu tím, že užívá sou ást inteligentního dopravního systému, která neodpovídá specifikacím podle § 39a odst.

2, nebo poskytuje službu inteligentního dopravního systému zp sobem neodpovídajícím t mto specifikacím.

§ 42b (6) Za správní delikt lze uložit pokutu

- a) do 500000 K , jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a), b), r), s), u) a odstavce 5,
- b) do 300 000 K , jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), n), p) a q),
- c) do 200 000 K , jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. o) a odstavc 3 a 4,
- d) do 100000 K , jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. m), t) a odstavce 2,
- e) v p íkazním ízení do 50000 K , jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. r) a s).

§ 43

Spole ná ustanovení k § 42a a 42b

§ 43 (1) Právní osoba za správní delikt neodpovídá, jestliže prokáže, že vynaložila veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby porušení právní povinnosti zabránila.

§ 43 (2) P i ur ení vým ry pokuty právní osob se p íhlédne k závažnosti správního deliktu, zejména ke zp sobu jeho spáchání a jeho následk m a k okolnostem, za nichž byl správní delikt spáchán. Jde-li o správní delikt podle § 42b odst. 1 písm. r) a s), íní vým ra pokuty 7000,- K za každou zapo atou tunu, která p ekra uje nejv tší povolenou hmotnost vozidla dle zvláštních právních p edpis [\[10\]](#). V p ípad , že je porušeno více mezních hodnot je bráno na z etel pouze nejvyšší p etížení.

§ 43 (3) Odpov dnost právní osoby za správní delikt zaniká, jestliže o n m p íslušný orgán ne zahájil ízení do 2 let ode dne, kdy se o n m dozv d l, nejpozd ji však do 4 let ode dne, kdy byl spáchán.

§ 43 (4) Správní delikty podle tohoto zákona v prvním stupni projednává v p enesené p sobnosti obecní ú ad obce s rozší enou p sobností nebo obec, nebo Ministerstvo dopravy podle p sobnosti stanovené v § 40 odst. 2 písm. j) anebo celní ú ad podle p sobnosti stanovené v § 40 odst. 8. Správní delikty podle § 42a odst. 2, odst. 3 písm. b) a § 42a odst. 4 písm. a), b), c), d) a f) m že projednat v blokovém ízení Policie eské republiky nebo celní ú ad.

§ 43 (5) Na odpov dnost za jednání, k n muž došlo p í podnikání fyzické osoby [\[18a\]](#) nebo v p ímé souvislosti s ním, se vztahují ustanovení zákona o odpov dnosti a postihu právní osoby.

§ 43 (6) Pokuty a náhrady náklad vážení podle § 38b odst. 5 nebo § 38d odst. 4 vybírá orgán, který je uložil. P íjem z pokut je p íjmem rozpo tu, ze kterého je hrazena íinnost orgánu, který pokutu uložil. P íjem z pokut uložených za správní delikty podle § 42b odst. 1 písm. r), s) a t) je ze 40 % p íjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno, v p ípad pozemní komunikace ve vlastnictví státu je p íjmem Státního fondu dopravní infrastruktury, ze 45 % p íjmem kraje, v jehož územním obvodu bylo kontrolní vážení provedeno, a z 15 % p íjmem rozpo tu, ze kterého je hrazena íinnost orgánu, který pokutu uložil. Náhrady náklad vážení uložené podle § 38b odst. 5 nebo § 38d odst. 4 jsou p íjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno, v p ípad pozemní komunikace ve vlastnictví státu jsou p íjmem Státního fondu dopravní infrastruktury.

§ 43 (7) Pokuta a náhrada náklad vážení podle § 38b odst. 5 nebo § 38d odst. 4 je splatná do 30 dn ode dne, kdy rozhodnutí o jejím uložení nabylo právní moci.

§ 43 (8) Bez ohledu na jiná ustanovení tohoto zákona, je-li idi sou asn provozovatel vozidla, které p ekro í p i nízkorychlostním anebo vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním p edpisem [10], je odpov dnost za správní delikt posuzována pouze podle p íslušných ustanovení § 42b tohoto zákona.

§ 43 (9) S výjimkou p ekro ení nejv tších povolených rozm r vozidel a jízdních souprav není idi vozidla odpov dný za p estupek podle § 42a odst. 4 písm. c) a e), pokud prokáže, že odesílatel nebo provozovatel vozidla mu vydal k p epravované zásilce doklad, v n mž uvedl nižší hmotnost zásilky, než je její skute ná hmotnost, a p i p evzetí zásilky nemohl provést kontrolu hmotnosti zásilky.

§ 43 (10) Pokud správní orgán rozhodne o uložení sankce za jiný správní delikt uvedený v p íloze IV nebo v seznamu podle l. 6 odst. 2 písm. b) p ímo použitelného p edpisu Evropské unie, kterým se zavád jí spole ná pravidla pro výkon povolání podnikatele v silni ní doprav [28] osob , která je podnikatelem v silni ní doprav provozované velkými vozidly podle zvláštního právního p edpisu [14] nebo jeho odpov dným zástupcem, zašle kopii pravomocného rozhodnutí dopravnímu ú adu podle zvláštního právního p edpisu [14], v jehož územním obvodu je sídlo této osoby, jde-li o právnickou osobu, nebo místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu.

§ 43 (11) V p ípad správního deliktu dle § 42b tohoto zákona spáchaného prost ednictvím vozidla, které je jízdní soupravou, je za tento správní delikt odpov dný provozovatel silni ního motorového vozidla.

§ 43a

Vybírání kaucí

§ 43a (1) Celník je oprávn n vybrat kauci od 5000 K do 50000 K od idi e motorového vozidla

- a) který je podez elý ze spáchání p estupku uvedeného v § 42a odst. 2 až 4 a u kterého je d vodné podez ení, že se bude vyhýbat p estupkovému ízení, nebo
- b) v p ípad , že provozovatel tohoto vozidla je podez elý ze spáchání správního deliktu uvedeného v § 42b odst. 1 písm. r) nebo § 42b odst. 2 písm. a) až e) a je d vodné podez ení, že se bude vyhýbat ízení o správním deliktu.

§ 43a (2) Policista je oprávn n vybrat kauci od 5000 K do 50000 K od idi e motorového vozidla, který je podez elý ze spáchání p estupku uvedeného v § 42a odst. 2 a 4 a u kterého je d vodné podez ení, že se bude vyhýbat p estupkovému ízení.

§ 43a (3) Kauci nelze vybrat od osoby, která požívá imunit a výsad podle zákona nebo mezinárodního práva.

§ 43a (4) P í výb ru kauce policista nebo celník pou í idi e o d sledku vybrání kauce a podmínkách jejího vracení a vystaví písemné potvrzení o p evzetí kauce. V písemném potvrzení musí být uveden d vod uložení kauce, její výše a ú ad, který je p íslušný k vedení ízení o p estupku nebo správním deliktu.

§ 43a (5) Jedno vyhotovení potvrzení o p evzetí kauce vydá policista nebo celník idi i, jedno vyhotovení doru í v p ípad uvedeném v odstavci 1 písm. c) bez zbyte ného odkladu provozovateli vozidla a jedno vyhotovení ponechá pro eviden ní ú ely Policie eské republiky nebo Celní správy.

§ 43a (6) V p ípad , že kauci vybral policista, Policie eské republiky p edá jedno vyhotovení potvrzení o p evzetí kauce ú adu p íslušnému k vedení ízení o p estupku nebo o správním deliktu a p evede vybranou kauci nejpozd jí následující pracovní den na bankovní ú et tohoto ú adu. V p ípad , že kauci vybral celník a k vedení ízení o p estupku nebo o správním deliktu není p íslušný celní ú ad, p edá Celní správa jedno vyhotovení potvrzení o p evzetí kauce ú adu p íslušnému k

vedení řízení o p estupku nebo o správním deliktu a p evede vybranou kauci nejpozd ji následující pracovní den na bankovní ú et tohoto ú adu.

§ 43b

Vracení a propadnutí kaucí

§ 43b (1) Kauce se vrátí v plné výši, jestliže

- a) byla v c odložena, řízení o p estupku zastaveno nebo v řízení o p estupku nebyla uložena pokuta v p ípad vybrání kauce podle § 43a odst. 1 písm. a), nebo
- b) nebyla v řízení o správním deliktu uložena provozovateli vozidla pokuta v p ípad vybrání kauce podle § 43a odst. 1 písm. b).

§ 43b (2) Je-li v řízení o p estupku nebo o správním deliktu uložena pokuta, zapo te se vybraná kauce na zaplacení uložené pokuty a náklad řízení a p ípadn náklad vážení podle § 38b odst. 5 nebo § 38d odst. 4. Toto zapo tení musí být uvedeno ve výroku rozhodnutí o uložení sankce za p estupek nebo správní delikt. Zapo tení kauce na zaplacení pokuty lze provést teprve po nabytí právní moci rozhodnutí o uložení pokuty za p estupek nebo správní delikt. Je-li vybraná kauce vyšší než uložená pokuta, vrátí se idi i ást kauce zbývající po zapo tení kauce na zaplacení uložené pokuty, náklad řízení a p ípadn náklad vážení.

§ 43b (3) Kauce nebo její zbývající ást podle odstavc 1 a 2 se vrátí do 5 pracovních dní od nabytí právní moci rozhodnutí v řízení o p estupku nebo o správním deliktu nebo ode dne uhrazení pokuty uložené v blokovém řízení.

§ 43b (4) Kauce propadne, jestliže pokuta uložená v blokovém řízení není uhrazena ve lh t její splatnosti.

§ 43b (5) Propadlá kauce je p íjmem rozpo tu, ze kterého je hrazena innost ú adu, který je p íslušný k vedení řízení o p estupku nebo správním deliktu.

§ 43b (6) Kauci podle § 43a odst. 1 a 2 lze složit též u ú adu p íslušného k vedení řízení o p estupku nebo správním deliktu, pokud idi kauci nesložil podle § 43a odst. 1 a 2 a celník nebo policista postupoval podle § 43c. Ustanovení odstavc 1 až 5 a § 43a odst. 3 až 5 se použijí obdobn .

§ 43c

Zabrán ní v jízdu

§ 43c (1) Je-li celník nebo policista oprávn n vybrat od idi e motorového vozidla kauci podle § 43a a idi kauci na výzvu celníka nebo policisty nesloží, p ikáže celník nebo policista idi i motorového vozidla jízdu na nejbližší místo, které je z hlediska bezpe nosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vhodné k odstavení vozidla, a

- a) zabrání mu v jízdu použitím technického prost edku k zabrán ní odjezdu vozidla (dále jen „technický prost edek“), nebo
- b) zakáže pokra ovat v jízdu a zadrží idi i doklady k vozidlu a k nákladu.

§ 43c (2) Náklady spojené s jízdou motorového vozidla do místa odstavení a náklady na zabrán ní v jízdu vozidla jdou k tíži idi e nebo provozovatele vozidla. Odpov dnost idi e nebo provozovatele vozidla za motorové vozidlo, náklad a p epravované osoby není jeho odstavením dot ena.

§ 43c (3) P í postupu podle odstavce 1 pou í celník nebo policista idi e o podmínkách uvoln ní vozidla nebo vrácení zadržených doklad a vystaví potvrzení o zabrán ní v jízdu použitím technického prost edku nebo o zadržení doklad k vozidlu a k nákladu. V potvrzení uvede výši kauce, kterou ur il podle § 43a odst. 1 nebo 2, a správní orgán p íslušný k vedení řízení o p estupku nebo správním deliktu.

§ 43c (4) Jedno vyhotovení potvrzení podle odstavce 3 vydá celník nebo policista idi i, jedno vyhotovení doru í v p ípad uvedeném v § 43a odst. 1 písm. b)

bez zbytečného odkladu provozovateli vozidla a jedno vyhotovení ponechá pro evidenci úřely Policie České republiky nebo Celní správy.

§ 43c (5) Doklady k vozidlu a k nákladu zadržené podle odstavce 1 písm. b) předá Policie České republiky nebo Celní správa v případě, že k vedení řízení o postupu nebo o správním deliktu není příslušný celní úřad, nejpozději následující pracovní den po jejich zadržení úřadu příslušnému k vedení řízení o postupu nebo o správním deliktu.

§ 43c (6) Celní úřad nebo Policie České republiky nebo úřad příslušný k vedení řízení o postupu nebo správním deliktu zajistí uvolnění vozidla nebo vrácení dokladů k vozidlu a k nákladu, jestliže

- a) byla složena kauce podle § 43a,
- b) byla v cel odložena nebo řízení o postupu zastaveno nebo nebyla uložena pokuta v řízení o postupu nebo o správním deliktu, nebo
- c) byla uhrazena pokuta uložená v blokovém řízení nebo v řízení o postupu nebo správním deliktu.

§ 43c (7) Technický prostředek k zabránění v jízdě nebo zákaz pokračovat v jízdě nelze použít, pokud by vozidlo tvořilo překážku provozu na pozemních komunikacích nebo jsou-li ve vozidle převážena živá zvířata.

ČÁST DESÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 44

Společná ustanovení

§ 44 (1) Stanoviska uplatněná k politice územního rozvoje a územní plánovací dokumentaci nejsou správním rozhodnutím. Souhlasy a stanoviska vydávaná podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu nebo územní souhlas anebo ohlášení stavby jsou závazným stanoviskem podle správního řádu [\[19a\]](#) a nejsou samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

§ 44 (2) Při převodu dálnice nebo silnice ve veřejném silničním pozemku z vlastnictví státu do vlastnictví kraje nebo obce v souvislosti se změnou kategorie nebo třídy pozemní komunikace podle § 3 odst. 3 a při převodu investiční výstavbou dotčeného úseku dálnice nebo silnice ve veřejném silničním pozemku z vlastnictví státu na jiné osoby podle § 38 odst. 1 se nepoužijí předpisy vyžadující k převodu majetku státu na jiné osoby zvláštního souhlasu nebo výjimky [\[20\]](#). Tyto předpisy se rovněž nepoužijí při převodech silnic, místních nebo úřadových komunikací ve veřejných silničních pozemcích z vlastnictví krajů nebo obcí do vlastnictví státu v souvislosti se změnou kategorie nebo třídy pozemní komunikace a při převodech silničních pozemků ve veřejném služebnictví stavby dálnice nebo silnice z vlastnictví jiných osob podle § 38 do vlastnictví státu.

§ 44a

Působnosti stanovené krajskému úřadu nebo obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností podle tohoto zákona jsou výkonem působnosti.

§ 45

Pechodná ustanovení

§ 45 (1) Ustanovení § 10 odst. 3 se nevztahuje na připojení úřadových komunikací a sousedních nemovitostí na dálnice a na rychlostní silnice, pokud rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o povolení těchto připojení nabylo právní moci před dnem účinnosti tohoto zákona.

§ 45 (2) Pokud byla platná územní plánovací dokumentace schválena před 1. lednem 1992 a nebyly proto v její závazné části vymezeny stavby dálnice, silnice a rychlostní místní komunikace jako veřejně prospěšné stavby, jsou tyto stavby ve veřejně prospěšnými stavbami, pro jejichž uskutečnění lze vyvlastnit pozemky, stavby a práva k nim podle zvláštních předpisů. [\[5\]](#)

§ 45 (3) Pro vedení, která byla ke dni účinnosti tohoto zákona již uložena v silničních pozemcích nebo na nich, není třeba žádat povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace podle § 25 odst. 4 písm. d); tím není dotčeno ustanovení § 29 odst. 4.

§ 46

Zmocňovací ustanovení

§ 46 (1) Vláda stanoví na úhradu výše úhradových poplatků podle § 21 odst. 3, výši bonusu podle § 21d odst. 3 a výši sazeb mýtného podle § 22 odst. 5. Vláda může na úhradu stanovit výši slevy na mýtném, podmínky uplatnění slevy na mýtném a postup při uplatnění slevy na mýtném podle § 22 odst. 3.

§ 46 (2) Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení § 6 odst. 4, § 8 odst. 3, § 9 odst. 4, § 10 odst. 5, § 12a odst. 3, § 16 odst. 3, § 18g odst. 7, § 18i odst. 4, § 18j odst. 5, § 20 odst. 1, § 21d odst. 2, § 21e odst. 1 písm. a), § 21e odst. 2, § 22 odst. 5 a 8, § 22a odst. 3, § 22c odst. 2 písm. f), § 22c odst. 7, § 22d odst. 8, § 22i odst. 4, § 22j odst. 1 písm. c), § 22j odst. 3, § 24 odst. 9, § 25 odst. 13, § 25 odst. 15, § 27 odst. 6, § 29a odst. 8, § 36 odst. 8, § 37 odst. 1, § 38b odst. 6, § 38d odst. 5 a § 41 odst. 3.

§ 47

Zrušovací ustanovení

Zrušují se:

1. Zákon č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění zákona č. 27/1984 Sb., zákona č. 213/1993 Sb. a zákona č. 134/1994 Sb., s výjimkou ustanovení § 6 odst. 3, § 6a, 6b a § 24 odst. 1 písm. l), která se zrušují dnem 31. prosince 1997.
2. Vyhláška Federálního ministerstva dopravy č. 35/1984 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (silniční zákon).
3. Výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. SM-1976/77-23, kterým se vydávají Směrnice o předcházení škodám a vypořádání škod způsobených bojovou technikou ozbrojených sil na pozemních komunikacích (registrován v částce 24/1977 Sb.), v etnicky změně vydané dne 10. 4. 1986 pod č. j. 80/86.
4. Výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 14 078/82-025 o uzavírkách dálnic (registrován v částce 35/1982 Sb.).
5. Výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 23 462/83-25 o používání pozemních komunikací při přesunech bojové techniky ve zvláštním režimu (registrován v částce 32/1983 Sb.).
6. Výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 22 130/1984-025 o kontrolním odznaku státního odborného dozoru nad pozemními komunikacemi (registrován v částce 16/1985 Sb.).
7. Výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 8 013/1986-025 o údržbě dálnic, silnic a místních komunikací (registrován v částce 5/1986 Sb.).
8. § 82 vyhlášky č. 145/1956 Ú. l., o provozu na silnicích.

§ 48

Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1997 s výjimkou ustanovení § 20, 21 a 22, která nabývají účinnosti dnem 1. ledna 1998.

Pechodná ustanovení zavedena zákonem č. 102/2000 Sb. I. II

1. Nálepka prokazující zaplacení poplatku na rok 2000 platí do 31. ledna 2001.
2. Ustanovení § 20, 20a a 21 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění tohoto zákona, se poprvé použijí dnem 1. ledna 2001.

Pechodné ustanovení zavedeno zákonem č. 358/2003 Sb. I. II

Způsob uzavření koncesionářských smluv, které Ministerstvo dopravy uzavřelo jménem státu podle ustanovení tohoto zákona, se posuzuje podle dosavadního právního předpisu. [1]

Pechodná ustanovení k 1. I zavedena zákonem č. 80/2006 Sb. 1. II

1. Každý tunel nad 500 m, který bude schválen [5] a provozován po nabytí účinnosti tohoto zákona, musí kromě požadavků stanovených zvláštními právními předpisy splňovat bezpečnostní požadavky stanovené prováděcím právním předpisem.
2. Tunel nad 500 m, který byl schválen [5] a provozován podle účinnosti tohoto zákona v souladu se zvláštními právními předpisy, musí ke dni 30. dubna 2014 splňovat bezpečnostní požadavky stanovené prováděcím právním předpisem.
3. Silniční správní úřad posoudí do 3 měsíců od účinnosti tohoto zákona, zda tunel nad 500 m podle předchozího bodu splňuje bezpečnostní požadavky stanovené prováděcím právním předpisem.
4. Silniční správní úřad posoudí, zda tunel nad 500 m, který je schválen [5] v souladu se zvláštním právním předpisem [5] a není ke dni účinnosti tohoto zákona uveden do provozu, splňuje bezpečnostní požadavky stanovené prováděcím právním předpisem.

Pechodné ustanovení zavedeno zákonem č. 97/2009 Sb. 1. II

Držitel platného povolení k umístění a provozování reklamního zařízení vydaného podle nabytí účinnosti tohoto zákona, jehož součástí není podmínka vybavit pozemní komunikaci v místě umístění reklamního zařízení svodidly nebo jiným zabezpečením proti stětu konstrukce zařízení s vozidly, je povinen nejpozději do 31. prosince 2009 zajistit, aby umístění a provozování reklamního zařízení splňovalo podmínku podle § 25 odst. 7 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění tohoto zákona, jinak marným uplynutím lhůty takové povolení zaniká. Držitel povolení je povinen ve stejném termínu oznámit splnění této povinnosti příslušnému silničnímu správnímu úřadu.

Pechodná ustanovení zavedena zákonem č. 347/2009 Sb. 1. II

1. Užití zpoplatněné pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost není více než 3,5 tuny a méně než 12 tun, které bylo v roce 2008 opatřeno kupónem prokazujícím úhradu časového poplatku na kalendářní rok 2008 nebo na jeden měsíc nebo na sedm dnů a u nichž platnost tohoto kupónu skončí po 31. prosinci 2008, podléhá úhradě mýtného ode dne, který bezprostředně následuje po dni, který je posledním dnem platnosti kupónu prokazujícího úhradu časového poplatku na jeden měsíc nebo na sedm dnů, nejpozději dnem 1. února 2009. Způsob použití kupónu a jeho platnost, kontrola úhrady časového poplatku a správní trestání se řídí dosavadními právními předpisy.
2. Užití zpoplatněné pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost není nejvýše 3,5 tuny, které bylo v roce 2009 opatřeno kupónem prokazujícím úhradu časového poplatku na kalendářní rok 2009 nebo na jeden měsíc nebo na sedm dnů a u nichž platnost tohoto kupónu skončí po 31. prosinci 2009, podléhá úhradě časového poplatku a povinnosti vybavení elektronickým kupónem podle tohoto zákona ode dne, který bezprostředně následuje po dni, který je posledním dnem platnosti kupónu prokazujícího úhradu časového poplatku, nejpozději dnem 1. února 2010. Způsob použití kupónu a jeho platnost, kontrola úhrady časového poplatku a správní trestání se řídí dosavadními právními předpisy.

3. Nedojde-li od ú innosti tohoto zákona v systému elektronického mýtného provozovaného ke dni ú innosti tohoto zákona k podstatné změně systému, stanoví se sazby mýtného v tomto systému elektronického mýtného podle dosavadní právní úpravy.

Pechodná ustanovení zavedena zákonem . 152/2011 Sb. I. II

1. Fyzická osoba, která podá žádost o vydání povolení k provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací podle § 18h odst. 2 zákona . 13/1997 Sb., ve znění ú inném ode dne nabytí ú innosti tohoto zákona, do 6 měsíců ode dne nabytí ú innosti tohoto zákona a která doloží, že v době před nabytím ú innosti tohoto zákona absolvovala školení zabývající se posuzováním dopadů vlastností pozemních komunikací na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, nemusí absolvovat školení podle § 18i odst. 3 zákona . 13/1997 Sb., ve znění ú inném ode dne nabytí ú innosti tohoto zákona.
2. Povinnost zajistit provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace se nevztahuje na stavby pozemních komunikací, u kterých byla zpracována dokumentace záměru před dnem nabytí ú innosti tohoto zákona.

Pechodná ustanovení zavedena zákonem . 196/2012 Sb. I. II

1. Ú řízení zahájena před dnem nabytí ú innosti tohoto zákona a do tohoto dne neschopná se dokončit a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona . 13/1997 Sb., ve znění ú inném do dne nabytí ú innosti tohoto zákona.
2. Reklamní za řízení, jehož z řízení a provozování na dálnici, silnici I. třídy nebo jejich silničním pomocném pozemku nebo v silničním ochranném pásmu dálnice a silnice I. třídy bylo silničním správním úřadem povoleno před dnem nabytí ú innosti tohoto zákona, lze nadále provozovat za splnění podmínek uvedených v povolení do zániku tohoto povolení, nejdéle však 5 let ode dne nabytí ú innosti tohoto zákona.
3. Vlastník reklamního za řízení uvedeného v bodě 2, jestliže mu nebylo vydáno povolení podle zákona . 13/1997 Sb., ve znění ú inném ode dne nabytí ú innosti tohoto zákona, je po ukončení doby, po kterou lze podle bodu 2 reklamní za řízení dále provozovat, povinen reklamní za řízení bez zbytečného odkladu, nejpozději do 5 pracovních dnů, odstranit. Neodstraní-li vlastník reklamní za řízení ve stanovené lhůtě, postupuje se podle § 25 odst. 10 a 11 nebo § 31 odst. 9 až 11 zákona . 13/1997 Sb., ve znění ú inném ode dne nabytí ú innosti tohoto zákona.

Zeman v. r.
Havel v. r.
Klaus v. r.

Poznámky:

[1] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výbře poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/38/ES ze dne 17. května 2006, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výbře poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/54/ES ze dne 29. dubna 2004 o minimálních bezpečnostních požadavcích na tunely transevropské silniční sítě.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/52/ES ze dne 29. dubna 2004 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného ve Společenství.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES ze dne 19. listopadu 2008 o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy.

[1a] § 1 odst. 1 zákona . 38/1995 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.
§ 1 zákona . 266/1994 Sb., o dráhách.

[2] Zákon . 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
Vyhláška Federálního ministerstva vnitra . 99/1989 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu), ve znění pozdějších předpisů .

[2a] Zákon . 526/1990 Sb., o cenách, ve znění zákona . 135/1994 Sb. a zákona . 151/1997 Sb.

[2b] Zákon . 199/1994 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů .

[3] § 8 odst. 2 a 4, § 46 a násl. zákona . 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů .

[4] § 120 zákona . 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů .

[5] Zákon . 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

[6] Zákon . 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů .
Zákon NR . 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

[7] Zákon . 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění).

[8] § 110 odst. 2 zákona . 183/2006 Sb.

[8a] § 4 zákona . 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona . 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky, ve věcech převodu majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů .

[8b] Zákon . 363/1999 Sb., o pojištění ovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění ovnictví), ve znění pozdějších předpisů .

[9] Zákon . 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů .
§ 20 odst. 1 písm. j) zákona . 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon).
§ 16 odst. 1 písm. d) a f), § 26 odst. 1 písm. c), § 26 odst. 3 písm. c), § 29 písm. h) zákona . 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

[10] Zákon . 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona . 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů .
Vyhláška . 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů .

[11] Vyhláška Ministerstva vnitra . 145/1956 Ú. l., o provozu na silnicích, ve znění pozdějších předpisů .

[11a] Zákon . 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů .
Vyhláška . 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů .

[11b] Vyhláška . 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů .

[11c] Zákon . 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů .
Zákon . 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů .

[11d] Zákon . 219/1999 Sb., o ozbrojených silích České republiky, ve znění pozdějších předpisů .

[11e] Vyhláška . 197/2001 Sb., o způsobu vnějšího označení a odznamenání celní správy, vzorech služebních stejnokrojů a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel celní správy.

[11f] Zákon . 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů .

[11g] Zákon . 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů .

[11h] Zákon . 97/1993 Sb., o působnosti Správy státních hmotných rezerv, ve znění pozdějších předpisů .
Zákon . 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů .

[11i] Vyhláška . 553/2002 Sb., kterou se stanoví hodnoty zvláštních emisních limitů znečišťujících látek, ústední regulační řád a způsob jeho provozování v etn seznamu stacionárních zdrojů podléhajících regulaci, zásady pro vypracování a provozování krajských a místních regulačních řádů a

způsob a rozsah způsobů poskytování informací o úrovni znečištění ovzduší ve městech, ve znění pozdějších předpisů.

[11j] Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

[11k] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) 2004/52 o interoperabilitě systémů elektronického silničního mytí ve Společenství.

[11l] § 31 a následující obanského zákoníku.

Zákon č. 21/2006 Sb., o ověřování shody opisu nebo kopie s listinou a o ověřování pravosti podpisu a o změně některých zákonů (zákon o ověřování), ve znění pozdějších předpisů.

[11m] Zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech ve veřejné správě a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

[12] Zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

[12a] Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

[13] Zákon č. 266/1994 Sb.

[13a] Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

[14] Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 38/1995 Sb.

Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

[14a] § 2 písm. o) a § 5 odst. 2 písm. h) zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech ve veřejné správě a o změně některých dalších zákonů.

[15] Například zákon č. 222/1994 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci, zákon č. 138/1973 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon NR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

[16] Zákon č. 110/1964 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 222/1994 Sb.

[16a] Zákon č. 38/1995 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 355/1999 Sb.

[17] Zákon č. 200/1990 Sb., o postupcích, ve znění pozdějších předpisů.

[18] Zákon NR č. 552/1991 Sb., o státní kontrole, ve znění zákona č. 166/1993 Sb.

[18a] § 4 písm. e) zákona č. 101/2000 Sb.

[18a] § 2 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

[18b] § 5 odst. 1 písm. c) zákona č. 101/2000 Sb., ve znění zákona č. 439/2004 Sb.

[19] Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád.

[19a] § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

[20] Zákon č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

[21] Například § 20 odst. 1 písm. j) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), § 16 odst. 1 písm. d) a f), § 26 odst. 1 písm. c), § 26 odst. 3 písm. c), § 29 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

[22] Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1692/96/ES ze dne 23. července 1996 o hlavních směrech Společenství pro rozvoj transevropské dopravní sítě.

Písmeno F části 8 přílohy II Aktu o podmínkách přistoupení České republiky, Estonské republiky, Kyprské republiky, Lotyšské republiky, Litevské republiky, Maďarské republiky, Republiky Malta, Polské republiky, Republiky Slovinsko a Slovenské republiky a o úpravách smluv, na nichž je založena Evropská unie.

[23] Zákon č. 269/1994 Sb., o Rejstříku trestů, ve znění pozdějších předpisů.

[24] Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

[25] Vyhláška č. 418/2008 Sb., kterou se provádí zákon o obecní policii.

[26] Vyhláška č. 89/2004 Sb., kterou se stanoví vnější označení píslušníka V ze služby České republiky, zvláštní barevné provedení a označení služebních vozidel a prokazování píslušnosti k V ze službě České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

- [27] § 2 odst. 1 písm. b) bod 1 zákona . 344/1992 Sb.
- [28] § 5 odst. 1 zákona . 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změnách zákona . 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změnách některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona . 307/1999 Sb., ve znění zákona . 320/2002 Sb.
- [29] § 48 zákona . 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění zákona . 206/2009 Sb.
- [30] Rozhodnutí Komise . 2009/750/ES ze dne 6. října 2009 o definici evropské služby elektronického mýtného a jejích technických prvků .
- [31] EN ISO 9001.
- [32] Zákon . 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů .
- [33] Zákon . 269/1994 Sb., o Rejstříku trestů , ve znění pozdějších předpisů .
- [34] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) . 765/2008 ze dne 9. srpence 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) . 339/93.
- [35] § 18a zákona . 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změnách a doplnění některých zákonů , ve znění zákona . 490/2009 Sb. a zákona . 34/2011 Sb.
- [36] Zákon . 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změnách některých zákonů , ve znění pozdějších předpisů .
- [1] Zákon . 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona . 256/2002 Sb.